



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
OPĆINA GRADAČAC

H.K.Gradaševića 54, 76 250 Gradačac, telefon 035-369-750 fax. 035-369-751, e.mail: opc.grad@bih.net.ba, www.gradacac.ba

NACRT

PROGRAM I PLAN

ZIMSKOG ODRŽAVANJA LOKALNIH I
NEKATEGORISANIH PUTEVA U PERIODU 2019./2020.
GODINA

Gradačac, juni, 2019.godine

Zimska služba

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima (u daljem tekstu: zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa.

Da je prohodnost cesta osigurana podrazumijeva se ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm i ukoliko je promet moguć vozilima koja su opremljena zimskom opremom. Zimska služba djeluje uvođenjem stupnja pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

Prvi stupanj pripravnosti, uvodi se početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu.

Od 15.11. do 15.03. uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa ralicom i posipačem).

Radovi u zimskoj službi

Radovi održavanja u zimskim uvjetima su:

- a) pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- b) organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- c) zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova i lavina,
- d) čišćenje snijega sa kolnika i prometne signalizacije,
- e) obilježavanje ruba kolnika,
- f) osiguranje odvodnje sa kolnika,
- g) uklanjanje vozila sa kolnika ceste (oštećena vozila, vozila u kvaru i zastala vozila koja ometaju promet),
- h) postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste,
- i) informisanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

OPERATIVNI PROGRAM

RADOVA ODRŽAVANJA ULICA, LOKALNIH I NEKATEGORISANIH CESTA U ZIMSKOM PERIODU 2019/2020. GODINE

Mjesto pripravnosti zimske službe

Mjesto pripravnosti (**PUNKT**) zimske službe treba biti lociran na području općine Gradačac. Razloga za pomenutu lokaciju ima više, a osnovni razlozi su slijedeći:

- kvaliteten uvid stanja na cestama,
- kvalitetno praćenje temperatura zraka,
- pravovremena intervencija na cestama,
- kvalitetnije informisanje o stanju na cestama.

Prioriteti održavanja u zimskom periodu

Ulica koja ima prioritet u Gradačcu je ulica „H.k.Gradašćevića“, a zatim ulice „Hadžiefendijina“, „Titova“, „Kadić Mahala“, „Hasana Kikića“, „Šehida“, „VII bataljon“, „6.april“ itd.

Prohodnost lokalnih cesta je vrlo bitna, jer iste vezuju dvije ili više mjesnih zajednica, kao i mjesne zajednice sa gradom. Prioritet na održavanje u zimskom periodu imaju ceste koje povezuju više mjesnih zajednica, ceste kojima se kreću autobusi i ceste koje imaju nepovoljan položaj, odnosno loše elemente trase (uzbrdice, nizbrdice, oštre krivine i sl).

Nekategorisane ceste povezuju zaseoke sa centrima mjesnih zajednica i kao takvi imaju svoju važnost. Čišćenje ovih cesta će se obavljati u okviru mjesnih zajednica, te se iste daju na održavanje mjesnim povjerenicima koji će se organizovati u svom jesnom području. Općina je dužna Mjesnoj zajednici na osnovu usvojnog Programa, a najkasnije do 15.11. dostaviti potrebnu količinu materijala /rizla i sol/ na punkt u Mjesne zajednice gdje to odrede povjerenici. Takođe općina se obavezuje da će operativne troškove održavanja /gorivo, mehanizacija, ruke/ prebaciti do 15.11. na račun Mjesne zajednice, a ista će biti određena prema tehničkom normativu, odnosno prema dužini trase usvojene Programom!

Potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje kolovoza i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti

Za kvalitetno održavanje prohodnosti gradskih ulica i pješačkih staza u gradu pored adekvatne mehanizacije potrebno je na punktu zimske službe imati grupu radnika za čišćenje pješačkih staza i prijelaza preko ulica. To se prije svega odnosi na ulice: „H.k.Građaševića“, „Titova“, „Hadžiefendijina“, „H.Kikića“, „I.Kapetanovića“, „R.Husejnagića“, „Sviračka“, „Sarajevska“, „6.bataljon“, „Hazna“ i prilaze Javnim ustanovama. Pored toga, određen broj radnika treba biti u pratnji mehanizacije, kao pomoćni radnici.

Na čišćenju snijega i posipanju ulica potrebna su 2 (dva) vozila od kojih jedno manje zbog uskih ulica. Oba vozila moraju imati plug za razgrtanje snijega i posipač za so (utovarni ili vučni). Pored navedenog, na punktu mora biti mašina za utovar posipnog materijala kao i jedno rezervno vozilo sa kompletnom opremom za slučaj kvara ili većih padavina. Izvođač radova je obavezan da nabavi dovoljnu količinu soli za posipanje ulica i istu uskladišti na punktu zimske službe do početka zimske službe, odnosno do 15.11. tekuće godine.

Mjesto pripravnosti zimske službe za održavanje gradskih ulica treba biti u gradu ili što bliže gradu zbog,

- kvalitetnijeg uvida stanja na ulicama,
- bržeg djelovanja na vremenske neprilike i
- kvalitetnijeg korištenja radnog vremena.

Po isteku ugovorenog termina za održavanje gradskih ulica i trotoara u zimskom periodu, izvođač radova je obavezan izvršiti čišćenje abrazivnog materijala sa kolovoza i trotoara, a po potrebi izvršiti pranje gdje to procijeni nadzorni organ, a sve u roku od petnaest dana od završetka zimske službe.

NAPOMENA : Posipni materijal za sprečavanje poledice na ulicama i trotoarima je industrijska so za ceste bez ikakvih dodataka.

Za kvalitetno održavanje prohodnosti u zimskom periodu na lokalnim cestama potrebno je imati najmanje četiri vozila sa zimskom opremom (plug snježni, posipač soli). Svako vozilo mora imati posadu, koja se sastoji od jednog vozača i najmanje jednog pomoćnika koji pomaže utovar posipnog materijala u posipač i da prati rad posipača u vrijeme posipanja kolovoza i naravno da vodi računa o ispravnosti priključaka na vozilu.

Zbog makadamskih dionica lokalnih cesta na punktu je potrebno imati mašinu za razgrtanje snijega (grejder ili utovarivač sa plugom). Jedno vozilo sa opremom (plug i posipač) mora biti na punktu kao rezervno za slučaj većeg kvara na aktivnim vozilima ili za slučaj obilnijih padavina. Pored navedenog, na punktu zimske službe moraju biti radnici i mašine za

pripremu posipnog materijala. Za posipanje asfaltnih kolovoza na lokalnim cestama koristit će se mješavina soli i kamenog agregata 4-8mm, a omjer soli i kamenog agregata zavise od količine padavina, što procjenjuje stručno lice (dežurni rukovodni radnik) na punktu zimske službe.

Najpovoljnije mjesto za punkt zimske službe je područje općine Gradačac zbog brže intervencije, lakšeg praćenja stanja na cestama, korištenja radnog vremena i manjih materijalnih troškova. Izvođač radova je obavezan da nabavi i uskladišti na punkt zimske službe dovoljnu količinu soli za ceste i kamenog agregata 4-8mm za cca 140 km lokalnih cesta za 4 mjeseca zimskog perioda.

Nakon završetka realizacije ugovora posle 15.03. u godini, a najkasnije do 30.03., ugovarač je dužan pokupiti posuti kameni agregat 4-8 mm sa gradskih ulica i trotoara. Izvršiti čišćenje istih mašinskim putem i ručno, te istu deponovati na najbližu deponiju ili vratiti u bazu, a sve u dogovoru sa nadzornim organom.

NAPOMENA: Posipanje lokalnih makadamskih cesta se vrši isključivo kamenim agregatom 4-8mm.

Za kvalitetno održavanje prohodnosti nekategorisanih cesta u zimskom periodu potrebno je jedno vozilo sa zimskom opremom (plug snježni, posipač – traktor sa plugom). Punkt se organizuje u okviru svake mjesne zajednice. Nekategorisane ceste sa asfaltnim kolovozom se posipaju mješavinom soli za ceste i kamenog agregata 4-8mm. Odnos materijala u mješavini određuje se na punktu zimske službe, a uz konsultacije stručne osobe, a zavisi od stanja na cestama i padavina u tom trenutku.

Mjesto pripravnosti za održavanje nekategorisanih cesta treba biti u okviru mjesnih zajednica, a zbog kvalitetnijeg praćenja stanja na cestama, praćenja temperatura, padavina i zbog brže intervencije.

Punkt mora biti snabdjeven dovoljnom količinom soli za ceste i kamenim agregatom 4-8mm, a bit će definisan prema dužni trase usvojene ovim Programom.

NAPOMENA: Posipanje nekategorisanih makadamskih cesta se vrši isključivo kamenim agregatom 4-8mm.

DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

Čišćenje snijega počinje kada snježni pokrivač dostigne debljinu 5cm na terenu (van kolovoza) i ovu aktivnost završiti u kontinuitetu bez prekida. Sa posipanjem kolovoza posipnim materijalom u cilju sprečavanja poledice izvođač je obavezan početi prije nego što temperatura zraka dostigne vrijednost 0°C kada ista ima tendenciju pada i ovu aktivnost izvršiti u kontinuitetu bez prekida.

Kvalitetno očišćena cesta od snježnih padavina je cesta na kojoj poslije čišćenja na kolovozu nigdje nema snijega.

Kvalitetno izvedeno sprečavanje poledice podrazumijeva stanje kolovoza kojim se mogu kretati vozila bez rizika klizanja.

Informisanje o stanju prohodnosti cesta, izvođač obavlja svakodnevno do 8 sati i 30 minuta na telefon ovlaštenog predstavnika investitora, a po potrebi i više puta u toku dana. Informacije koje su date telefonom unose se svakodnevno u dnevnik zimske službe.

Informacije o stanju na cestama izvođač je dužan dati lokalnom radiju i Policijskoj upravi na njihov zahtjev.

U cilju blagovremenog djelovanja na sprečavanju poledice na ulicama, lokalnim i nekategorisanim cestama, izvođač je obavezan obezbijediti stalno (24 sata) praćenje temperatura zraka i isto evidentirati u dnevnik izvođenja radova kao i stalno dežurstvo.

Na svim punktovima zimske službe, izvođač radova je dužan da vodi dnevnik zimske službe na propisnim obrascima. Dnevnik se vodi u 2 (dva) primjerka od kojih po 1(jedan) primjerak pripada svakoj ugovornoj strani. U dnevnik se obavezno upisuju slijedeći podaci:
- broj vozila i mašina na punktu po vrsti sa priključnom opremom, registarski odnosno inventarski broj, ispravnost mašine odnosno vozila, podaci o rukovaocima, podaci o pomoćnim radnicima (vrijeme njihovog rada i gdje, koliko i šta su radili), podaci o temperaturama zraka, padavinama(kada su padavine počele, kada su prestale, visina snježnog pokrivača) i materijalima za posipanje, prijem, potrošnja i stanje, podaci o prohodnosti i stanju na cestama i prometnim uslovima.

U dnevnik se unose i podaci o obilasku cesta i stanje utvrđeno u vrijeme obilaska.

Nadzor i kontrola provođenja zimske službe

Nadzor nad izvođenjem radova održavanja gradskih ulica, trotoara i lokalnih cesta u zimskom periodu će vršiti nadležna služba općine Gradačac putem nadzornih organa.

Nadležna služba općine Gradačac je dužna pismeno obavijestiti izvođača radova o licima koja će u njeno ime vršiti funkciju nadzornog organa.

Uslovi, kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila

Viši stepen pripravnosti uvodi se kada snježne padavine uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost nadležnog općinskog organa uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga.

U tim uslovima, nadležni općinski organ može odobriti privremenu zabranu prometa za pojedine kategorije vozila ili za sav promet radi sigurnosti učesnika u prometu.

PRILOG:

1. Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti „gradskih ulica“
2. Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti „lokalnih puteva“
3. Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti „trotoara“
4. Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti „nekategorisanih puteva“

OBRAĐIVAČ

Općinska služba za urbanizam, investicije
i komunalne poslove

PREDLAGAČ

Općinski načelnik

Broj:

Datum: _____ 06. 2019. godine

Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti **GRADSKIH ULICA** u zimskom periodu

red br	Oznaka	Dužina (km)		UKUPNA DUŽINA (km)	Opisi dionica
		asfalt	makadam		
1	Gradska ulica	1,2	0,0	1,2	Titova-H.K.Građašćevića
2	Gradska ulica	3,0	0,0	3,0	Sarajevska-Šećića sokak (3 sokaka)
3	Gradska ulica	2,0	0,0	2,0	Sviračka-I bataljona-Mustafe Novalića-Točak- Vida1/rasadnik
4	Gradska ulica	3,0	0,0	3,0	Enterijer-Rijeka-Mejremići-sokak pored Radeta i potok Svičara
5	Gradska ulica	1,2	0,0	1,2	Esada Taslidžića sa sokacima
6	Gradska ulica	1,5	0,5	2,0	Gradačaćkih brigada-Rakija-Bunarić i 4 sokaka
7	Gradska ulica	2,0	0,0	2,0	Branilaca grada-Bagdala sa 4 sokaka
8	Gradska ulica	2,5	0,0	2,5	Šehida-7.bataljon-6.april, 1.marta i 2 sokaka
9	Gradska ulica	1,5	0,0	1,5	Hasana Durmiševića sa 5 sokaka
10	Gradska ulica	0,7	0,0	0,7	Hasana Kikića i tri slijepe ulice
11	Gradska ulica	3,5	0,0	3,5	Kikići-Požarike sa 11 sokaka
12	Gradska ulica	0,5	0,0	0,5	1. maj
13	Gradska ulica	0,5	0,0	0,5	Varoška i Franje Matića
14	Gradska ulica	2,5	0,2	2,7	Požarike sa 9 sokaka (Šeher-Kikići-zgrade Džena)
15	Gradska ulica	1,6	0,0	1,6	Čelikovača sa 6 sokaka
16	Gradska ulica	0,7	0,0	0,7	Rasima Terzić sa dva sokak
17	Gradska ulica	1,0	0,0	1,0	Nenavište-kroz gradinu, do sviračke džamije, sa sokacima
18	Gradska ulica	0,5	0,0	0,5	Siniše Mlinarevića
19	Gradska ulica	1,0	0,0	1,0	I.Kapetanovića-R.Huseinagića-Hadžiefendijina, Legenda
20	Gradska ulica	1,2	0,0	1,2	Šeher-Karača-Bonaproduct/ (Željeznička)
21	Gradska ulica	0,5	0,0	0,5	25.novembar
22	Gradska ulica	0,5	0,5	1,0	Ahmeta Beširovića sa 3 sokaka
23	Gradska ulica	1,5	0,0	1,5	Kadić Mahala sa 5 sokaka
24	Gradska ulica	2,5	0,0	2,5	Hazna sa 8 sokaka
25	Gradska ulica	2,0	0,0	2,0	Ostale manje ulice i Javne ustanove
UKUPNO:		38,6	1,2	39,8	

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA
ZA ODRŽAVANJE PROHODNOSTI LOKALNIH PUTEVA U ZIMSKOM PERIODU 15.11.2019. DO 15.03.2020.GODINE

Redni broj	Dionica lokalnog puta	Dužina km		Ukupna dužina km
		asfalt	makadam	
1.	Vučkovci-kružni tok	6,000	-	6,000
2.	Vučkovci-Hrgovi D.(mag.put M-18)	3,000	-	3,000
3.	Cerik - Srnice D.	2,000	0,000	2,000
4.	Srnice G.-Biberovo Polje-Džakule	2,000	-	2,000
5.	Mahmut mahala-Gluhe-Brdo	5,400	-	5,400
6.	Mahmut Mahala-Tufekčije-Avdići	3,600	-	3,600
7.	Kerep(mlin)-Čuste-Bajramovići-Hasanbašići	6,000	1,300	7,300
8.	Kerep C.-Mediđa D.-Mediđa G.(Alići)	11,000	-	11,000
9.	Zelinja D.-Zaimovići-jasenica	-	5,000	5,000
10.	M 14.1(Humke)-Lukavac G.-Kamenik	4,000	-	4,000
11.	Mionica 1-Liporašće(Gr.FBiH)	5,400	0,000	5,400
12.	Mionica C.-(kovač)-Mujkanovići-Sjelina	2,600	-	2,600
	Mionica C.-Kamberi-Brdo-Imširi-			

13.	Grabov Gaj-Avramovina	4,500	3,000	7,500
14.	Ahmetaši-Bagdale-H.Muhamedovići	3,000	-	3,000
15	Vrdoljaci-Liporašće-Ljubići do raskrsnice	3,000	-	3,000
16.	Topalovići-Škorići-Ćosići	1,800	-	1,800
17.	R 462(Vegafruit)-Sibovac-Omeragići	4,300	-	4,300
18.	Požarike-Ledenice D.-Okanovići-Izvorište-Bjeljevina-Proboj-Vidall(M 14.1)	8,400	0,200	8,600
19.	Pirići-Gibe-Huskići R.-Bare-M 1.9	5,900	-	5,900
20.	M 14.1(SŠC)-Njiverica	2,200	-	2,200
21.	Vida 1-Novalići-Krečane Donje	5,700	-	5,700
22.	Vida 1-Kamenik-Rajska-Jasenica-Škola(Džamija)	8,700	-	8,700
23.	Rajska-Pezeri-Trafo	3,000	0,000	3,000
24.	Jelovče Selo-kružni tok-Golaći	3,000	-	3,000
	UKUPNO :	104,500	9,500	114,000

Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti **TROTOARA** u zimskom periodu

red br	Oznaka	Dužina (km)		UKUPNA DUŽINA (km)	Opisi dionica
		asfalt	makadam		
1	pješački trotoar	1,8	0,0	1,8	Od džamije Bukvara do gradskog Kina
2	pješački trotoar	0,8	0,0	0,8	od Gradskog kina do benzinske Energopetrol
3	pješački trotoar	0,3	0,0	0,3	ul. Hasana Kikića
4	pješački trotoar	0,8	0,0	0,8	od Robne kuće do semafora (Hadžiefendijinom)
5	pješački trotoar	1,5	0,0	1,5	od Pržionice kafe Bosna do kafane Mala uspomena
6	pješački trotoar	1,2	0,0	1,2	od Benzinske Energopetro do TMD (ul.Sarajevska)
7	pješački trotoar	1,0	0,0	1,0	od Benzinske Enegopetrol do Š. Zrnića (ul. 6 bataljona)
8	pješački trotoar	1,1	0,0	1,1	ul. Sviračka
9	pješački trotoar	1,3	0,0	1,3	dio ulice Žrtava Srebrenice od džamije Bukvara do Mionice I
10	pješački trotoar	0,8	0,0	0,8	ul. Hazna i pored škole u Vidi
11	pješački trotoar	0,3	0,0	0,3	ul. I.Kapetanovića (Potok mahala)
12	pješački trotoar	0,9	0,0	0,9	Kadić Mahala
UKUPNO:		11,8	0,0	11,8	

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

NEKATEGORISANI PUTEV PO MJESNIM ZAJEDNICAMA ZA ODRŽAVANJE U ZIMSKOM PERIODU 15.11.2019. DO 15.03.2020.GODINE

Redni broj	Dionica nekategorisanog puta	Dužina km		Ukupna dužina km
		asfalt	makadam	
1.	Zelinja Donja-Ramići	2,000	-	2,000
2.	Zelinja Donja-Dedići	2,000	-	2,000
3.	Zelinja Donja-Poljane	1,000	-	1,000
4.	Zelinja D.(Taletovići)-Hrvatovići	0,500	0,000	0,500
5.	Zelinja Donja- Lipica	0,800	0,800	1,600
6.	Lukavac G.-Zmajevac-Mejremići	-	2,000	2,000
7.	Lukavac G.- Koluhe	1,000	0,000	1,000
8.	Lukavac G.-Rijeka	0,500	1,000	1,500
9.	Lukavac G.(mezarje)-Hasanbašići	0,500	0,000	0,500
10.	Lukavac G.(Kapak)-Rezervoar-Mezarje	0,000	0,500	0,500
11.	Lukavac G.(Spomenik)- Delići	0,800	0,000	0,800
12.	Mionica II,(škola) - Mustafagići	1,600	-	1,600
13.	Mionica II, Ajšići-Ajkići	0,700	0,000	0,700
14.	Mionica II(škola)- Mesudi	0,600	0,000	0,600

15.	Mionica II, Polja-Bahići-Ajkići	0,000	2,000	2,000
16.	Mionica II(džamija)-Polja(M 14.1)	1,100	0,500	1,600
17.	Mionica C.- Čolići	0,800	-	0,800
18.	Mionica C.-Bristre	0,600	0,000	0,600
19.	Mionica C.-Vrdoljaci	1,000	0,000	1,000
20.	Mionica C.-Vižlini	0,500	0,000	0,500
21.	Mionica C.(pijaca)- Mag.put M 14.1	0,300	0,000	0,300
22.	Mionica C.(mejtef)-Hanići-Omerčići	0,200	0,600	0,800
23.	Kerep- Karajlići	0,700	-	0,700
24.	Kerep- Jukani(put prema farmi)	0,600	0,500	1,100
25.	Kerep- Sastavci- B.Polje	-	3,000	3,000
26.	Kerep(mlin)-Fazlići-Kerep C.(B. Pumpa)	2,000	0,000	2,000
27.	Kerep-JelovčeSelo-Brdo	0,500	1,500	2,000
28.	Zelinja S.- Subašići	1,000	0,000	1,000
29.	Zelinja S.-Samar	1,000	-	1,000
30.	Zelinja S.- Kamenjani	1,000	-	1,000

31.	Zelinja S.- Karahmeti	0,600	-	0,600
32.	Mionica 1-Mujići-Mujkanovići	2,200	0,800	3,000
33.	Mionica 1, Ahmetaši-Unkići	0,000	0,500	0,500
34.	Mionica 1, M 14.1-Dom-Igralište-Pekara	0,700	0,000	0,700
35.	Mediđa D.-Šišići	0,200	0,300	0,500
36.	Mediđa D.- Buk	1,000	-	1,000
37.	Mediđa D.-Brdo-Mezarje	1,000	0	1,000
38.	Mediđa S.- Imširovići	1,000	-	1,000
39.	Mediđa S.- Prokop	0,800	-	0,800
40.	Mediđa G.- Alići	0,500	-	0,500
41.	Biberovo Polje- Buk	0,600	-	0,600
42.	Biberovo Polje- Centar	0,600	-	0,600
43.	Biberovo Polje-Džakule	0,850	0,000	0,850
44.	Srnice Donje(Crkva)- Spomenik	0,000	1,400	1,400
45.	Srnice Donje-Bjelovići(groblje)	0,000	1,000	1,000
46.	Srnice Donje(farma)-Gušte	0,000	1,000	1,000
47.	Srnice Donje(Tinja)-Prnjavor	0,000	1,000	1,000

48.	Srnice G.- Đogići,Brdo	1,000	-	1,000
49.	Srnice G.- Muharemovići,Mahala	1,000	-	1,000
50.	Jasenica (Džamija)- Hodžići	0,500	-	0,500
51.	Jasenica R.-Tupalića Brdo	0,000	1,500	1,500
52.	Jasenica R.-Stara škola	0,000	0,700	0,700
53.	Hrgovi D.- Šate	-	1,300	1,300
54.	Hrgovi Donji, put prema Josipovićima	0,500	0,000	0,500
55.	Hrgovi Donji, put prema Avramovini	1,500	0,000	1,500
56.	Sibovac, R 463-Omeragići D.-Slatina	1,000	0,000	1,000
57.	Sibovac, Kadići	0,000	0,500	0,500
58.	Sibovac, Ibreljići	0,500	0,000	0,500
59.	Sibovac, Topčagići	0,000	0,500	0,500
60.	Sibovac, Omeragići	0,000	0,500	0,500
61.	Vučkovci C.-Gornja Mahala	1,400	0,000	1,400
62.	Vučkovci, Hunkin Hrast-Hukići	1,000	0,000	1,000
63.	Vučkovci, Batunji-Šate do M 1.9(Bele)	0,600	0,500	1,100

64.	Vučkovci, Delibašići	0,500	0,000	0,500
65.	Vučkovci, put Turbići-Farma	0,200	0,000	0,200
66.	Vučkovci, put Bjelići	0,300	0,000	0,300
67.	Vučkovci, put Zekino Brdo	0,500	0,000	0,500
68.	Vučkovci, put Delići	0,500	0,000	0,500
69.	Vučkovci, put Crveno Brdo	0,500	0,000	0,500
70.	Vučkovci, put Đonlići	0,700	0,000	0,700
71.	Vučkovci, uluca Haremska	0,300	0,000	0,300
72.	Ledenice G.- put kroz Huskiće	0,700	0,000	0,700
73.	Ledenice G.- put pored prečištača	0,300	1,000	1,300
74.	Ledenice G.- put pored Ducija	0,600	0,000	0,600
75.	Ledenice D. Put Bare pored groblja	0,250	0,500	0,750
76.	Ledenice D. Put Bare prema Markanu	0,500	0,000	0,500
77.	Ledenice D. Put Zetići-Stevići	0,700	0,000	0,700
78.	Ledenice D. Put M 1.9-Jurići-Čardački p.	1,000	0,300	1,300
79.	Ledenice D. Put prema Hipodromu	0,250	0,000	0,250
80.	Ledenice D. Put Križ-Mag.put M 1.9	0,900	0,000	0,900

81.	Ledenice D. Put Bjeljevina-Bor.Polje	0,000	1,000	1,000
82.	Ledenice D. Put Proboj-Brdo B.Jelke	0,000	1,400	1,400
83.	J.Selo, put Golaći-R 465-a	0,500	0,000	0,500
84.	J.Selo, put za Kavazoviće	0,300	0,000	0,300
85.	J.Selo, put za Čande	0,500	0,000	0,500
86.	J.Selo, put za Džombiće	0,300	0,000	0,300
87.	J.Selo, put prema rezervoaru za vodu	0,500	0,000	0,500
88.	Grabov Gaj R.-Porebrice(Gr.E)	0,000	0,300	0,300
89.	Grabov Gaj,Avramovina R.-Groblje	0,000	1,500	1,500
90.	Mionica III, put prema školi	0,200	0,000	0,200
91.	Mionica III,put za Avramovinu	0,500	3,500	4,000
92.	Mionica III, put kroz Peštaliće	0,800	0,000	0,800
93.	Mionica III, put za Džinoviće	0,600	0,000	0,600
94.	Mionica III, put za Gluhiće	0,500	0,000	0,500
95.	Mionica III, put za Husejnbašiće	0,500	0,000	0,500
96.	Novalići, put Novalići R.-Škola	0,500	0,000	0,500

97.	Okanovići, put prema igralištu	0,500	0,000	0,500
98.	Okanovići, put kroz Novaliće	0,000	0,500	0,500
99.	Toke, put Toke(džamija)-Toke naselje	1,000	0,000	1,000
100.	Toke,put Čuste odvojak lijevo	0,500	0,000	0,500
101.	Rajska, put za Iverovac	1,000	0,000	1,000
102.	Rajska,put za Lipicu	0,000	1,000	1,000
103.	Rajska, put Trafo-Tire	2,000	0,000	2,000
104.	Tramošnica G.- put prema Čubelama	0,500	0,000	0,500
105.	Tramošnica G.- put prema Stovrazima	0,000	0,800	0,800
106.	Tramošnica G.- put prema Samarevcu	0,000	2,000	2,000
107.	Tramošnica G.-put Liporašće-Taborište	0,000	3,000	3,000
108.	Vida I, put prema Popovači	0,000	0,500	0,500
109.	Vida I, put kroz Rasadnik	0,500	0,000	0,500
110.	Vida I, put prema mezarju	0,000	0,500	0,500
111.	Vida I, put kroz Avdiće	0,300	0,000	0,300
112.	Vida I, put pored servisa prema jezeru	0,000	0,700	0,700
113.	Vida II, put Jezero-Mejtef	0,500	0,000	0,500

114.	Vida II, put za Zrniće	0,500	0,000	0,500
115.	Vida II, put za Lipovce	0,000	0,500	0,500
116.	Vida II, put Kolarevići-jezero Vidara	0,500	0,000	0,500
117.	Vida II, put kroz naselje Diren	0,000	0,500	0,500
118.	Vida II, put pored džamije	0,600	0,000	0,600
	UKUPNO :	65,150	43,400	108,550

