



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
OPĆINA GRADAČAC

H.K. Gradaševića 54, 76 250 Gradačac, telefon 035-369-750 fax. 035-369-751, e.mail: opc.grad@bih.net.ba, www.gradacac.ba

PROGRAM I PLAN

**ZIMSKOG ODRŽAVANJA LOKALNIH I
NEKATEGORISANIH PUTEVA U PERIODU 2018./2019.
GODINA**

Gradačac, juni, 2017.godine

Zimska služba

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima (u daljem tekstu: zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa.

Da je prohodnost cesta osigurana podrazumijeva se ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm i ukoliko je promet moguć vozilima koja su opremljena zimskom opremom. Zimska služba djeluje uvođenjem stupnja pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

Prvi stupanj pripravnosti, uvodi se početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu.

Od 15.11. do 15.03. uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa ralicom i posipačem).

Radovi u zimskoj službi

Radovi održavanja u zimskim uvjetima su:

- a) pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- b) organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- c) zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova i lavina,
- d) čišćenje snijega sa kolnika i prometne signalizacije,
- e) obilježavanje ruba kolnika,
- f) osiguranje odvodnje sa kolnika,
- g) uklanjanje vozila sa kolnika ceste (oštećena vozila, vozila u kvaru i zastala vozila koja ometaju promet),
- h) postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste,
- i) informisanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

OPERATIVNI PROGRAM

RADOVA ODRŽAVANJA ULICA, LOKALNIH I NEKATEGORISANIH CESTA U ZIMSKOM PERIODU 2018/2019. GODINE

Mjesto pripravnosti zimske službe

Mjesto pripravnosti (**PUNKT**) zimske službe treba biti lociran na području općine Gradačac. Razloga za pomenutu lokaciju ima više, a osnovni razlozi su sljedeći:

- kvaliteten uvid stanja na cestama,
- kvalitetno praćenje temperatura zraka,
- pravovremena intervencija na cestama,
- kvalitetnije informisanje o stanju na cestama.

Prioriteti održavanja u zimskom periodu

Ulica koja ima prioritet u Gradačcu je ulica „H.k.Gradašćevića“, a zatim ulice „Hadžiefendijina“, „Titova“, „Kadić Mahala“, „Hasana Kikića“, „Šehida“, „VII bataljon“, „6.april“ itd.

Prohodnost lokalnih cesta je vrlo bitna, jer iste vezuju dvije ili više mjesnih zajednica, kao i mjesne zajednice sa gradom. Prioritet na održavanje u zimskom periodu imaju ceste koje

povezuju više mjesnih zajednica, ceste kojima se kreću autobusi i ceste koje imaju nepovoljan položaj, odnosno loše elemente trase (uzbrdice, nizbrdice, oštre krivine i sl).

Nekategorisane ceste povezuju zaseoke sa centrima mjesnih zajednica i kao takvi imaju svoju važnost. Čišćenje ovih cesta će se obaviti nakon što se uspostavi prohodnost lokalnih cesta.

Potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje kolovoza i njihov raspodjela po mjestima pripravnosti

Za kvalitetno održavanje prohodnosti gradskih ulica i pješačkih staza u gradu pored adekvatne mehanizacije potrebno je na punktu zimske službe imati grupu radnika za čišćenje pješačkih staza i prijelaza preko ulica. To se prije svega odnosi na ulice: „H.k.Građaševića“, „Titova“, „Hadžiefendijina“, „H.Kikića“, „I.Kapetanovića“, „R.Husejnagića“, „Sviračka“, „Sarajevska“, „6.bataljon“, „Hazna“ i prilaze Javnim ustanovama. Pored toga, određen broj radnika treba biti u pratnji mehanizacije, kao pomoćni radnici.

Na čišćenju snijega i posipanju ulica potrebna su 2 (dva) vozila od kojih jedno manje zbog uskih ulica. Oba vozila moraju imati plug za razgrtanje snijega i posipač za so (utovarni ili vučni). Pored navedenog, na punktu mora biti mašina za utovar posipnog materijala kao i jedno rezervno vozilo sa kompletnom opremom za slučaj kvara ili većih padavina. Izvođač radova je obavezan da nabavi dovoljnu količinu soli za posipanje ulica i istu uskladišti na punktu zimske službe do početka zimske službe, odnosno do 15.11. tekuće godine.

Mjesto pripravnosti zimske službe za održavanje gradskih ulica treba biti u gradu ili što bliže gradu zbog,

- kvalitetnijeg uvida stanja na ulicama,
- bržeg djelovanja na vremenske neprilike i
- kvalitetnijeg korištenja radnog vremena.

Po isteku ugovorenog termina za održavanje gradskih ulica i trotoara u zimskom periodu, izvođač radova je obavezan izvršiti čišćenje abrazivnog materijala sa kolovoza i trotoara, a po potrebi izvršiti pranje gdje to procijeni nadzorni organ, a sve u roku od petnaest dana od završetka zimske službe.

NAPOMENA : Posipni materijal za sprečavanje poledice na ulicama i trotoarima je industrijska so za ceste bez ikakvih dodataka.

Za kvalitetno održavanje prohodnosti u zimskom periodu na lokalnim cestama potrebno je imati najmanje četiri vozila sa zimskom opremom (plug snježni, posipač soli). Svako vozilo mora imati posadu, koja se sastoji od jednog vozača i najmanje jednog pomoćnika koji pomaže utovar posipnog materijala u posipač i da prati rad posipača u vrijeme posipanja kolovoza i naravno da vodi računa o ispravnosti priključaka na vozilu.

Zbog makadamskih dionica lokalnih cesta na punktu je potrebno imati mašinu za razgrtanje snijega (grejder ili utovarivač sa plugom). Jedno vozilo sa opremom (plug i posipač) mora biti na punktu kao rezervno za slučaj većeg kvara na aktivnim vozilima ili za slučaj obilnijih padavina. Pored navedenog, na punktu zimske službe moraju biti radnici i mašine za pripremu posipnog materijala. Za posipanje asfaltnih kolovoza na lokalnim cestama koristit će se mješavina soli i kamenog agregata 4-8mm, a omjer soli i kamenog agregata zavise od

količine padavina, što procjenjuje stručno lice (dežurni rukovodni radnik) na punktu zimske službe.

Najpovoljnije mjesto za punkt zimske službe je područje općine Gradačac zbog brže intervencije, lakšeg praćenja stanja na cestama, korištenja radnog vremena i manjih materijalnih troškova. Izvođač radova je obavezan da nabavi i uskladišti na punkt zimske službe dovoljnu količinu soli za ceste i kamenog agregata 4-8mm za cca 140 km lokalnih cesta za 4 mjeseca zimskog perioda.

Nakon završetka realizacije ugovora posle 15.03. u godini, a najkasnije do 30.03., ugovarač je dužan pokupiti posuti kameni agregat 4-8 mm sa gradskih ulica i trotoara. Izvršiti čišćenje istih mašinskim putem i ručno, te istu deponovati na najbližu deponiju ili vratiti u bazu, a sve u dogovoru sa nadzornim organom.

NAPOMENA: Posipanje lokalnih makadamskih cesta se vrši isključivo kamenim agregatom 4-8mm.

Za kvalitetno održavanje prohodnosti nekategorisanih cesta u zimskom periodu potrebno je jedno vozilo sa zimskom opremom (plug snježni, posipač). Za slučaj kada su padavine obilnije, na punktu je potrebno imati i rezervno vozilo ili mašinu sa adekvatnom opremom (plug snježni). Nekategorisane ceste sa asfaltnim kolovozom se posipaju mješavinom soli za ceste i kamenog agregata 4-8mm. Odnos materijala u mješavini određuje stručno lice na punktu zimske službe, a zavisi od stanja na cestama i padavina u tom trenutku.

Mjesto pripravnosti za održavanje nekategorisanih cesta treba biti na području općine Gradačac zbog kvalitetnijeg praćenja stanja na cestama, praćenja temperatura, padavina i zbog brže intervencije.

Punkt mora biti snabdjeven dovoljnom količinom soli za ceste i kamenim agregatom 4-8mm.

NAPOMENA: Posipanje nekategorisanih makadamskih cesta se vrši isključivo kamenim agregatom 4-8mm.

DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

Čišćenje snijega počinje kada snježni pokrivač dostigne debljinu 5cm na terenu (van kolovoza) i ovu aktivnost završiti u kontinuitetu bez prekida. Sa posipanjem kolovoza posipnim materijalom u cilju sprečavanja poledice izvođač je obavezan početi prije nego što temperatura zraka dostigne vrijednost 0°C kada ista ima tendenciju pada i ovu aktivnost izvršiti u kontinuitetu bez prekida.

Kvalitetno očišćena cesta od snježnih padavina je cesta na kojoj poslije čišćenja na kolovozu nigdje nema snijega.

Kvalitetno izvedeno sprečavanje poledice podrazumijeva stanje kolovoza kojim se mogu kretati vozila bez rizika klizanja.

Informisanje o stanju prohodnosti cesta, izvođač obavlja svakodnevno do 8 sati i 30 minuta na telefon ovlaštenog predstavnika investitora, a po potrebi i više puta u toku dana. Informacije koje su date telefonom unose se svakodnevno u dnevnik zimske službe.

Informacije o stanju na cestama izvođač je dužan dati lokalnom radiju i Policijskoj upravi na njihov zahtjev.

U cilju blagovremenog djelovanja na sprečavanju poledice na ulicama, lokalnim i nekategorisanim cestama, izvođač je obavezan obezbijediti stalno (24 sata) praćenje temperatura zraka i isto evidentirati u dnevnik izvođenja radova kao i stalno dežurstvo.

Na svim punktovima zimske službe, izvođač radova je dužan da vodi dnevnik zimske službe na propisnim obrascima. Dnevnik se vodi u 2 (dva) primjerka od kojih po 1(jedan) primjerak pripada svakoj ugovornoj strani. U dnevnik se obavezno upisuju slijedeći podaci: - broj vozila i mašina na punktu po vrsti sa priključnom opremom, registarski odnosno inventarski broj, ispravnost mašine odnosno vozila, podaci o rukovaocima, podaci o pomoćnim radnicima (vrijeme njihovog rada i gdje, koliko i šta su radili), podaci o temperaturama zraka, padavinama(kada su padavine počele, kada su prestale, visina snježnog pokrivača) i materijalima za posipanje, prijem, potrošnja i stanje, podaci o prohodnosti i stanju na cestama i prometnim uslovima.

U dnevnik se unose i podaci o obilasku cesta i stanje utvrđeno u vrijeme obilaska.

Nadzor i kontrola provođenja zimske službe

Nadzor nad izvođenjem radova održavanja ulica, lokalnih i nekategorisanih cesta u zimskom periodu će vršiti nadležna služba općine Gradačac putem nadzornih organa.

Nadležna služba općine Gradačac je dužna pismeno obavijestiti izvođača radova o licima koja će u njeno ime vršiti funkciju nadzornog organa.

Uslovi, kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila

Viši stepen pripravnosti uvodi se kada snježne padavine uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost nadležnog općinskog organa uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga.

U tim uslovima, nadležni općinski organ može odobriti privremenu zabranu prometa za pojedine kategorije vozila ili za sav promet radi sigurnosti učesnika u prometu.

PRILOG:

1. Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti „gradskih ulica“
2. Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti „lokalnih puteva“
3. Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti „trotoara“
4. Tehnička specifikacija za održavanje prohodnosti „nekategorisanih puteva“

OBRADIVAČ

Općinska služba za urbanizam, investicije
i komunalne poslove

PREDLAGAČ

Općinski načelnik

Broj:

Datum: _____ 06. 2018. godine