



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
OPĆINA GRADAČAC

H.K.Gradaševića 54, 76 250 Gradačac, telefon 035-369-767, fax. 035-369-751, e.mail: opc.grad@bih.net.ba, www.gradacac.ba

I Z V J E Š T A J

**o stanju lokalnih kategorisanih i nekategorisanih cesta na području općine
Gradačac za 2017. godinu sa prijedlogom mjera za otklanjanje nedostataka
u 2018. godini**

Gradačac, februar 2018. godine

I Z V J E Š T A J

o stanju lokalnih kategorisanih i nekategorisanih cesta na području općine Gradačac za 2017.godinu sa prijedlogom mjera za otklanjanje nedostataka u 2018.godini

Općina Gradačac je ispresijecana mrežom puteva i to :

- 34,00 km magistralnih cesta,
- 27,00 km regionalnih cesta,
- 143,00 km lokalnih cesta,
- 112,00 km nekategorisanih cesta i
- 42,00 km gradskih ulica.

Upravljanje i održavanje magistralnih cesta vrši Federalna Direkcija cesta, upravljanje, rekonstrukciju i održavanje regionalnih cesta, Kantonalna Direkcija za ceste u skladu sa Zakonom o cestama Federacije BiH („Službene novine FBiH”, broj:6/02, 18/02 i 12/10).Brigu o lokalnim i nekategorisanim cestama i gradskim ulicama vodi općina.

U skladu sa zakonom, osnovni prihodi za navedene namjene obezbjeđuju se uglavnom iz sredstava koja se formiraju od naknada za upotrebu puteva, a koja se plaćaju pri registraciji za motorna i priključna vozila i naknade za ceste iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata.Ovakvo ubrana sredstva pripadaju Direkciji za ceste F BiH 40%, Kantonalnim Direkcijama za ceste 35%, a općinama 25%.

1.Magistralne ceste na području općine Gradačac održava Direkcija za ceste F BiH.

U 2017.godini na magistralnim cestama su izvršeni slijedeći radovi:

- Izrada horizontalne signalizacije na kompletnoj mreži magistralnih cesta na području općine Gradačac, a koja pripada Federaciji BiH.
- Sanacija udarnih rupa,
- Košenje korova sa bankina i kosina usjeka i nasipa,
- Sječa šibla i drveća u potnom pojasu,
- Čišćenje odvodnih kanala i objekata odvodnog sistema,
- Zimsko održavanje cesta,

2.Regionalne ceste na području općine Gradačac održava Kantonalna Direkcija cesta Tuzla.

U 2017.godini izvršeni su slijedeći radovi:

- Rehabilitacija ceste R 460 Gračanica – Srnice u dužini od cca 500 m na lokaciji Srnica Gornjih (od skretanja za Muharemoviće do skretanja za Đogiće)
- Sanirano klizište na R 465a u Golaćima, koje već duži vremenski period ugrožava sistem odvodnje na tom dijelu regionalnog puta.
- Čišćenje putnih kanala na regionalnoj cesti za Tramošnicu(R 463) i regionalnoj cesti Kerep – Zelinja G.(R 465-a) te mjestimično čišćenje rigola, uređenje bankina i sasijecanje rastinja.

3. Lokalne i nekategorisane ceste i gradske ulice na području općine Gradačac održava Općina.Prema zadnjoj kategorizaciji cestovne mreže, područje općine Gradačac je pokriveno sa 143,00 km lokalnih cesta, 112,00 km nekategorisanih cesta i 42,00 km gradskih ulica.Od 143,00 km lokalnih cesta, asfaltirano je ukupno 96,70 km ili 67%, a neasfaltiranih lokalnih cesta ima 46,30 km ili 33%. Potrebno je napomenuti da su novom kategorizacijom obuhvaćene neke nekategorisane ceste koje su bitno promijenile sliku lokalnih cesta kad su

asfaltni kolovozi u pitanju, jer su iste uglavnom makadamske. Nekategorisane ceste su u lošijem stanju, a njih je asfaltirano 50% od ukupne dužine.

Potrebno je napomenuti da u svim mjesnim zajednicama postoje sporedne ceste koje ne ispunjavaju propisane uslove za lokalne ceste, ili su predviđene samo za određenu vrstu učesnika u saobraćaju (ceste i staze u stambenim zonama, seoske ceste i staze, pješačke staze i sl.), a koje su sastavni dio cestovne mreže koju održava općina Gradačac tokom cijele godine. Pomenute ceste su dužine od 150 do 1000 m, a ukupna dužina ovih cesta na području općine Gradačac je oko 40,00 km.

Mreža cesta na području općine Gradačac koja je obuhvaćena redovnim održavanjem je duga ukupno 337,00 km

U 2017. godini su asfaltirani slijedeći putni pravci:

1. Mjesna zajednica Mediđa Donja

Rekonstruisan lokalni put u MZ Mediđa Donja ukupne dužine 1800,00 m, koja se pruža kroz cijelo selo od ulaza (Mihmić) do izlaza prema Mediđi Srednjoj (zadnja kuća desno).

2. Mjesna zajednica Vida II

Rekonstruisana lokalna cesta u MZ Vida II, dionica Đačka staza.

3. Mjesna zajednica Jasenica

Izgrađen prilazni put spomeniku „LJILJAN“ dionica Jasenica – Ploče dužine 800,00 m.

4. Industrijska zona

Izgradnja saobraćajnice 6B u Industrijskoj zoni II dužine 45,00 m sa kompletnim glavnim vodom oborinske kanalizacije.

Zbog velikog interesa mjesnih zajednica, planira se nastavak rekonstrukcije i ostalih cesta sa makadamskom podlogom na području općine Gradačac uz predhodno utvrđenu dinamiku.

Ovakav obim izgradnje i rekonstrukcije garantuje smanjenje troškova održavanja cesta, a povećava njihovu funkcionalnost.

I – GRADSKE ULICE

Gradske ulice su uglavnom asfaltirane ali zbog dotrajalosti stare mreže vodovoda i kanalizacije koje su često predmet popravki potrebno je postepeno vršiti sanaciju ulica tj. presvlačenje.

1. Ulica „H.k.Gradašćevića“

Ova ulica je rekonstruisana prije više od 18. godina i za sada je u dobrom stanju. Odvodnja oborinskih voda na ovoj ulici je znatno poboljšana izgradnjom nove slivničke mreže od MUPa do kružnog toka. U 2017. godini je izvršena mjestimična sanacija kolovoza, kao i posipanje kamenim materijalom manjih sporednih puteva i ulica, a koje su u sastavu ove ulice.

- Obnovljena i dopunjena debeloslojna horizontalna signalizacija,
- Izvršeno zalivanje pukotina na asfaltnom kolovozu na kompletnoj ulici,

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti slivnike da bi vršili svoju funkciju
- obnoviti horizontalnu signalizaciju i dopuniti je
- spriječiti bilo kakvo kvašenje asfaltnog kolovoza, a koje nije atmosferska padavina

- izvršiti mjestimičnu sanaciju asfaltnog kolovoza i zalijevanje pukotina
- posipanje prilaza i manjih ulica vršiti po potrebi.

2. Ulica „Kadić Mahala”

Ulica je rekonstruisana sa svim potrebnim elementima i kompletna je u funkciji.

Prijedlog mjera:

- vršiti redovnu kontrolu i po potrebi čistiti kolovoz, slivnike i oborinske rešetke
- dopuniti vertikalnu i obnoviti horizontalnu signalizaciju.

3. Ulica „Ibrahima Kapetanovića”

Ulica u lošem stanju sa djelimično riješenom odvodnjom. Asfaltni kolovoz je pretrpio znatna oštećenja, kao i zelene površine između zgrada. U 2017. godini je izvršeno posipanje parking prostora kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- popraviti i redovno čistiti slivnike i linijske rešetke,
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu,
- parking prostor posuti kamenim materijalom po potrebi.

4. Ulica „VII Bataljon”

Kolovozna konstrukcija ove ulice je u lošem stanju. Asfaltni zastor je dotrajao i na više mjesta je saniran zbog kvarova na vodovodnoj instalaciji i zbog drugih prokopavanja ulice. Odvodnja na ovoj ulici je slabo riješena. Duž čitave ulice su izrađeni rigoli, ali bez slivnika i oborinske kanalizacije, tako da se voda iz te ulice sliva na glavnu ulicu. U 2017. godini je izvršena mjestimična sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- neophodno je izvršiti izradu oborinske kanalizacije na kompletnoj dužini ulice, sa potrebnim brojem slivnika i revizionih šahtova,
- izvršiti sanaciju i presvlačenje ulice novim slojem asfalta debljine 5-6 cm.

5. Ulica „6. April”

Ulica sa manjim intenzitetom saobraćaja zbog visine haustora. Kolovozna konstrukcija je mjestimično oštećena, a odvodnja oborinskih voda slabo riješena. U 2017. godini je izvršena sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza i riješena odvodnja fekalnih i oborinskih voda iz zone haustora.

Prijedlog mjera:

- riješiti problem oborinske kanalizacije i sabirnog šahta iznad NLB Banke,
- izvršiti izradu oborinske kanalizacije sa potrebnim brojem slivnika,
- izvršiti po mogućnosti izmještanje vodovodne linije iz kolovoza jer ista je već dotrajala,
- izvršiti sanaciju oštećenja na ulici i presvući kompletnu ulicu novim slojem asfalta debljine 5-6 cm,
- ukloniti iz putnog zemljišta zidiće, stepenice i betonske staze koje se nalaze uz asfaltni kolovoz,
- izvršiti presvlačenje betonskog kolovoza kod haustora slojem asfalta debljine 5-6 cm
- postaviti saobraćajno ogledalo.

6. Ulica „Šehida”

- Izvršena rekonstrukcija ulice i dva sporeda puta. U 2017. godini izvršeno zalivanje pukotina u asfaltu na kompletnoj dužini ulice.

Prijedlog mjera:

- održavati oborinsku kanalizaciju i po potrebi vršiti čišćenje nanosa sa kolovoza,
- slivnike čistiti poslije obilnijih padavina,

7. Ulica „Hasan Kikić” i četiri sporedne ulice

Ulica u solidnom stanju i u funkciji, sem dionice pored kafića „BOSS”. Odvodnja oborinskih voda je djelimično riješena.

Prijedlog mjera:

- po mogućnosti, kompletnu ulicu rekonstruisati,
- porušiti sve betone koji se nalaze u putnom pojasu a nisu sastavni dio puta,
- izraditi oborinsku kanalizaciju u dužini od cca 150,00 m sa najmanje 2 slivnika,
- izraditi trotoar od stambene zgrade do izlaza na glavnu ulicu,
- redovno sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu.

8. Ulica „Branilaca Grada”

Ulica u dosta lošem stanju. Kolovozna konstrukcija na više mjesta oštećena i dotrajala. Veliki uticaj na oštećenja ove ulice imaju kvarovi na dotrajaloj vodovodnoj liniji. Postojeći betonski rigoli su dotrajali ili uništeni. Izvršena je rekonstrukcija dionice od 150,00 m ove ulice, kao i mjestimična sanacija asfaltnog kolovoza. Zatvaranje udarnih rupa asfaltnom mješavinom je vršeno u par navrata u 2017. godini.

Prijedlog mjera:

- izvršiti zamjenu dotrajale vodovodne linije, a po mogućnosti je izmjestiti iz trupa puta,
- izvršiti izradu oborinske kanalizacije sa potrebnim brojem slivnika i revizionih šahtova,
- izvršiti rekonstrukciju saobraćajnice dalje prema Bagdalama do Kulinog Brda, a ostatak ulice po mogućnosti presvući sa 5-6 cm asfalt betonom.

9. Ulica „1. Mart”

Ulica sa dotrajalom kolovoznom konstrukcijom i slabo riješenom odvodnjom. U 2017. godini je izvršena sanacija i asfaltiranje oštećenja na kolovozu.

Prijedlog mjera:

- neophodna rekonstrukcija kompletne ulice,
- izvršiti sanaciju oštećenja na kolovozu.

10. Ulica „Čelikovača”

Kolovozna konstrukcija ove ulice je oštećena. Odvodnja oborinskih voda riješena djelimično. Na kolovozu su prisutna znatna oštećenja. U 2017. godini je izvršena mjestimična sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izvršiti čišćenje odvodnih kanala,
- izvršiti sanaciju mjestimičnih oštećenja na kolovozu,
- bankinu na putu svesti na širinu od 0,50 do 0,75 m, a viškove materijala pokupiti,
- makadamske puteve – odvojke potrebno dosipati i zaravnavati.

11. Ulica „Hasan Durmišević”

Kolovozna konstrukcija u solidnom stanju u odnosu na dosadašnje održavanje. Ulica ima puno oštećenja zbog čestih kvarova na vodovodnoj liniji koja prolazi kroz trup puta. Odvodnja oborinskih voda je riješena rigolima, što nije dovoljno za ulicu. Asfaltni kolovoz je dotrajao i isti je pun mrežastih pukotina. U 2017. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- po mogućnosti izvršiti izmještanje vodovodne linije iz trupa ulice,
- izraditi oborinsku kanalizaciju na cijeloj dužini ulice,
- izvršiti sanaciju oštećenja na kolovozu i isti presvući novim slojem asfalta debljine 6 cm.

12. Ulica „Gradačačkih Brigada”

Ulica rekonstruisana i u dobrom je stanju, Klizište u blizini stambenih zgrada sanirano u toku rekonstrukcije.

Prijedlog mjera:

- neophodno završiti izgradnju fekalne kanalizacije, jer ista ugrožava put,
- makadamski dio posipati i po potrebi zaravnavati.

13. Ulica „Esada Taslidžića”

Ulica bez oborinske kanalizacije sa dotrajanim asfaltnim zastorom. Postojeća odvodnja ne zadovoljava tehničke uslove. U 2017. godini je izvršena djelimična sanacija asfaltnog kolovoza i nasipanje sokaka sa makadamskom podlogom.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju sa potrebnim brojem slivnika,
- izvršiti sanaciju oštećenja i prevlačenje kompletne ulice novim slojem asfalta debljine 6cm
- povremeno posipati makadamske dijelove ulice – sokake.

14. Ulica „Dobrovoljačka”

Kolovozna konstrukcija u dosta dobrom stanju sa dotrajanim asfaltnim zastorom. Ulica nema oborinsku kanalizaciju. U 2017. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- izvršiti izradu novog sloja asfalta debljine 5 – 6 cm,
- izvršiti sanaciju oštećenja na asfaltnom kolovozu.

15. Ulica „Nenavište”

Ulica nema oborinsku kanalizaciju. Na kolovozu ima oštećenja zbog neriješene odvodnje i dotrajalosti. U 2017. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza i posipanje makadamskih dijelova ulice-sokaka.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- izvršiti sanaciju oštećenja i presvlačenje ulice novim slojem asfalta debljine 6 cm,
- popraviti kaldrmu,
- povremeno nasipati sokake.

16. Ulica „Raifa Šaldića”

Ulica sa dosta denivelacija, sa neriješenom ili slabo riješenom odvodnjom i dotrajanim asfaltnim zastorom. U novije vrijeme je izvršeno asfaltiranje novih dionica u ovoj ulici. Ukupno je asfaltirano 269,00 m dužine, prosječne širine 3,00 m. U 2017 godini je izvršeno zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovozu u dva navrata.

Prijedlog mjera:

- izvršiti sanaciju oštećenja i denivelacija,
- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- staru dionicu asfaltnog kolovoza presvući novim slojem asfalta debljine 6 cm. *

17. Ulica „16. Muslimanske partizanske brigade”

Ulica se sastoji od dvije dionice. Dionica do skretanja za Rijeku je izrađena prije 26 godina ima oštećen asfaltni zastor. Uzrok oštećenja je uglavnom slaba odvodnja i dug period eksploatacije. Druga dionica je novijeg datuma i u dosta dobrom stanju. U 2017. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- izvršiti sanaciju i presvlačenje ulice do Enterijera odnosno skretanja za Rijeku,
- izvršiti sanaciju puta za Rijeku.

18. Ulica „Varoška”

Odvodnja na ulici je nekvalitetno riješena. Kolovozna konstrukcija i nije tako loša bez obzira na veliki broj saniranih mjesta na istoj. Veliki doprinos u propadanju asfaltnog zastora je imala nekvalitetno riješena odvodnja. U 2017. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- izvršiti sanaciju oštećenja i presvlačenje ulice novim slojem asfalta debljine 6 cm.
- posipanje sporednih ulica vršiti po potrebi.

19. Ulica „Hazna”

Ulica je u fazi rekonstrukcije i do sada je urađeno oko 80% ukupne dužine. Završna faza rekonstrukcije u kojoj je urađena nova vodovodna linija do kraja ulice „Hazna” je počela prije dvije godine, kada je rekonstruisana dionica od 150,00 m. U 2017. godini je izvršeno zatvaranje udarnih rupa u asfaltnom kolovozu u dva navrata.

Prijedlog mjera:

- nastaviti sa sanacijom ulice i izgradnjom oborinske kanalizacije
- izgraditi pješačke staze-trotoare,
- nastaviti rekonstrukciju ulice.

20. Ulica „I Bataljona”

Na ovoj ulici kolovozna konstrukcija je dotrajala. Asfaltni zastor je dotrajao. U 2017. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza kao i dosipanje bankina kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- izvršiti sanaciju oštećene kolovozne konstrukcije,
- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- izvršiti rekonstrukciju ulice što je moguće prije.

21. Ulica „Ahmeta Beširevića”

Kolovozna konstrukcija u dobrom stanju.odvodnja na ulici slabo riješena.Prisutna su oštećenja na ulici koja su posljedica kvarova na vodovodnoj mreži ili zbog prekopavanja i izrade novih instalacija.U 2017.godini je izvršena sanacija oštećenja na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- sanirati oštećenja na ulici,
- izvršiti presvlačenje ulice novim slojem asfalta debljine 6 cm,
- makadamski dio ulice po potrebi posipati i zaravnavati.

22. Ulica „Hadžiefendijina”

Kolovozna konstrukcija u dobrom stanju.Odvodnja na ulici je djelimično riješena.Pješačka staza sa lijeve strane oštećena.U 2017.godini u ovoj ulici nije bilo aktivnosti, sem dijela ulice koji je ušao u Projekat uređenja Gradskog trga.

Prijedlog mjera:

- sanaciju kolovoza vršiti po potrebi,
- održavati odvodni sistem.

23. Ulica Sarajevska”

Kolovozna konstrukcija u dobrom stanju. Odvodnja na ulici je djelimično riješena, Asfaltni sloj je oštećen i velike su šanse da u narednom period bude uništen (habajući sloj je dotrajavao i trenutna debljina sloja je od 1cm do 4 cm). U 2017.godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti slivničku mrežu,
- sanirati oštećenja na kolovozu,
- ulicu po potrebi čistiti od nanosa i prašine.

24. Ulica „Željeznička”

Kolovozna konstrukcija u dosta dobrom stanju. Asfaltni zastor je dotrajavao i hitno ga treba presvući novim slojem. Odvodnja slabo riješena. U 2017.godini je izvršena djelimična sanacija ove ulice od skretanja za Požarike do mljekare. Drugi dio ulice „Karača” je u dobrom stanju sa asfaltnim slojem novijeg datuma.

Prijedlog mjera:

- kontinuirano vršiti sanaciju asfaltnog kolovoza,
- po mogućnosti riješiti odvodnju i presvući novim slojem asfalta.

25. Ulica „Titova”

Kolovoz deformisan, sa izraženim denivelacijama u podužnom i poprečnom profilu. Odvodnja oborinskih voda slabo riješena i ne funkcioniše.U 2017.godini je izvršena rekonstrukcija dijela ulice od zgrade Općinskog suda do robne kuće „KONZUM”.

Prijedlog mjera:

- Izraditi novu oborinsku odvodnju na kompletnoj ulici kao i pješačke staze koje su dotrajale.
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu,
- po mogućnosti rekonstruisati ulicu.

II – LOKALNE CESTE

1.(L 036001) Kerep(centar)-Međida D.-Medida S. Medida G. dužina 11,00 km

Ovaj cestovni pravac je izrađen u dvije faze, prije 16 i 28 godina. Kompletna cesta je pretrpila znatna oštećenja, a razloga za to ima više. Jedan od najbitnijih razloga je slabo ili nikakvo održavanje izgrađene asfaltne ceste i njihova zaštita.

Održavanja lokalnih cesta nije ni bilo, a ako je i bilo, to je bila intervencija na određenoj lokaciji. Zaštita cesta nije bilo, a nema je ni danas, pa iz tih razloga imamo odvodne kanale pretvorene u kanalizaciju koja je otvorena ili zatvorena (zacijevljena). U protekle 3 (tri) godine je izvršena rekonstrukcija ovog putnog pravca od Međide Gornje do Međide Donje (Mihmić). Pored navedenog, kroz Međidu Donju je izrađen glavni vod oborinske kanalizacije sa potrebnim brojem revizionih šahtova, kao preduslov za kvalitetno rješavanje odvodnje na ovom dijelu puta. U 2017. godini je izvršena rekonstrukcija ovog putnog pravca kroz Međidu Donju ukupne dužine 1800,00 m.

Prijedlog mjera:

- dionicu puta od Kerepa do Međide Donje rekonstruisati,
- odvodni sistem redovno održavati
- sva zacijevljenja osim prilaza kućama uništiti,
- bankine redovno uređivati svakog proljeće,
- spriječiti ispuštanje bilo kakvih voda u kanale i na kolovoznu konstrukciju,
- spriječiti kvašenje asfaltnog zastora,
- redovno sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu.

2. (L 036002) Srnice G.(raskrsnica sa R 460)–Biberovo Polje–Džakule dužina 2,85 km

Dionica ceste od st.0+000,00 do 2+000,00 je u lošem stanju. U prvih 200 do 300 m ove ceste je dotrajala kompletna kolovozna konstrukcija sa donjim o gornjim strojem. Na nekoliko mjesta ove dionice su izražene denivelacije kolovoza u vidu ulegnuća odnosno ispupčenja, što dokazuje da je kolovozna konstrukcija dotrajala i da je treba ojačavati ili mijenjati. Dionica ceste od centra prema Džakulama je u dobrom stanju i ista je novijeg datuma izrade. U 2017. godini je u nekoliko navrata izvršeno zatvaranje udarnih rupa u asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera

- neophodna rekonstrukcija stare dionice ceste od cca 2000,00 m
- redovno sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu(udarne rupe)
- kontinuirano održavati odvodni sistem

3. (L 036003) Kerep – Fazlići – Srnice D. – Cerik (Špionica) dužina 5,80 km

Ovaj putni pravac se sastoji od asfaltne dionice dužine 2,00 km, koja se pruža od mlina u Kerepu do kraja naselja Fazlići i makadamske dionice od Fazlića kroz Srnice Donje do Špionice(Cerik).Ovaj cestovni pravac se poklapa sa starom dionicom regionanog puta R- 462 koji je spajao Srnice sa Špionicom. Dio ove dionice trenutno nije u funkciji zbog nedostatka mosta na rijeci Mala Tinja u Srnicama Donjim. U 2017. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza i čišćenje odvodnih kanala, kao i popravka i sanacija makadamskih dionica.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- sanaciju asfaltnog kolovoza vršiti po potrebi

- izvršiti čišćenje propusta na kompletnoj cesti
- makadamske dionice redovno popravljati i zaravnavati
- izraditi most na rijeci M. Tinja

4. (L 036004) Kerep – Toke – Čuste – Lukavac G. – Hasanbašići dužina 7,40 km

Ovaj cestovni pravac se sastoji od dvije asfaltne dionice koje se pružaju od Kerepa do Čusta 3,10 km, dionica od Bajramovića do Hasanbašića 2,90 km i makadamske dionice od Čusta do Bajramovića dužine 1,40 km. Dionica ceste Kerep – Čuste je asfaltirana prije petnaestak godina, širine asfaltnog sloja 5,00 m. Dionica je deformisana na više mjesta u vidu pukotina i ulegnuća, što otežava normalno odvijanje saobraćaja. U 2017. godini je izvršena mjestimična sanacija asfaltnog kolovoza ovog putnog pravca, kao i posipanje i ravnanje makadamske dionice.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu
- makadamsku dionicu posipati i zaravnavati po potrebi

5. (L 036005) Vida I – Lukavac G. – Krečane D. – Rajska – Jasenica (stara škola) duž. 9,20 km

Asfaltni cestovni pravac koji bi se mogao podijeliti na tri dionice, da bi ga kvalitetnije opisao. Prva dionica se pruža od raskrsnice u Vidi 1 do mjestopisne table „RAJSKA” to jest do ulaza u teritoriju koja pripada MZ Rajska. Dionica ceste koju treba hitno rekonstruisati. Na ovoj dionici je dotrajao i donji i gornji stroj, oborinska odvodnja slabo funkcioniše, zacjvljenja na prilazima kućama su loše urađena i većina ih ne funkcioniše, kanali zatrpani itd.

Druga dionica prolazi kroz MZ Rajska i u dobrom je stanju jer je ista rekonstruisana prije pet godina. Treća dionica se pruža od Rajske do nove zgrade MZ Jasenica u Jasenici. Ova dionica je asfaltna sa 700 do 800 m makadama (od raskrsnice u Jasenici pored Planinarskog doma, do nove zgrade MZ Jasenica). Na pomenutoj dionici ima oštećenja asfaltnog kolovoza u prvom kilometre zbog slabije podloge i mjestimičnog pomjeranja terena (klizišta). Odvodnja je solidno riješena i uglavnom funkcioniše sa minimalnim intervencijama, povremeno.

Prijedlog mjera

- prvu dionicu od Vide 1 do Rajske hitno rekonstruisati
- odvodni sistem kontinuirano održavati
- udarne rupe na asfaltnom kolovozu sanirati
- dionicu makadama po potrebi posuti kamenim materijalom i zaravnati

6. (L 036006) Vida I (džamija) – Džidića Brdo – Novalići – Krečane D. dužina 6,20 km

Cestovni pravac koji ima asfaltnu podlogu staru najmanje 26 godina i asfaltnu podlogu izrađenu prije 6 do 7 godina. Karakteristična dionica na ovom putnom pravcu je dionica od raskrsnice za Rajska prema Novalićima dužine 1 km na kojoj je dotrajala kolovozna konstrukcija u cjelini. Na istoj dionici je aktivno klizište koje upotpunjuje loše stanje ove dionice. Ostatak ove ceste je u funkciji uz redovnu sanaciju asfaltnog kolovoza i povremenu intervenciju na odvodnom sistemu. U 2017. godini je vršena sanacija asfaltnog kolovoza u par navrata.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale i propuste
- obaranje bankina vršiti svakog proljeća
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodni sistem

- asfaltni kolovoz redovno sanirati
- sanirati klizište

7. (L 036007) Svirac(Enterijer) – Rijeka – Lukavac G. – M 1.9(relej) dužina 5,50km

Cesta se pruža od ulice „16.Muslimanske brigade” kroz Rijeku do Lukavca Gornjeg (mezarje) gdje se spaja sa glavnom cestom kroz Lukavac Gornji, ide lijevo do centra, pa kroz Pekariće do Magistralne ceste M 1.9(relej). Ovaj cestovni pravac ima makadamsku dionicu dužine 1,00km i pruža se od Rijeke(Omeragići) do Lukavca Gornjeg(mezarje). Pomenuta dionica je u lošem stanju, nedovoljne širine cestovnog pojasa, sa lošom odvodnjom oborinskih voda.Asfaltna dionice su u dobrom stanju i vrše svoju funkciju.Prvih 500 m ovog cestovnog pravca je asfaltirano prije nepunih 30 godina, pa ih je neophodno što prije osvježiti novim slojem asfalta. Dionica kroz Lukavac je u dobrom stanju, stim da bi trebalo zadnjih 150 do 200 m ovog pravca (lijevu stranu) detaljnije sanirati.U 2017.godini je vršena popravka makadamskog kolovoza u par navrata kao i čišćenje odvodnih kanala. U 2017. godini zatvaranje udarnih rupa u kolovozu je vršena po potrebi.

Prijedlog mjera

- sanirati oštećenja asfaltnog kolovoza
- odvodni sistem kontrolisati i po potrebi intervenisati
- bankine redovno dosipati i viškove sa bankina skidati
- makadamsku dionicu popravljati i po potrebi dosipati

8. (L 036008) Mionica 3 (M 1.9) – Gluhe – Brdo (lok. Cesta L 036009) dužina 5,40km

Ovaj cestovni pravac je izrađen prije više od 28 godina, sem dionice od sjeline do Brda koja je novijeg datuma.Stare dionice su u odnosu na svoj vijek u dosta dobrom stanju i kod njih je uglavnom stradao asfaltni zastor.Oštećenja asfaltnog zastora su naročito izražena kroz Mahmut Mahalu do sjeline i dijelom na Brdu pri kraju dionice.Sistem odvodnje na ovom pravcu je poremećen i djelimično vrši svoju funkciju. Izvršena je rekonstrukcija dionice od 640,00 m na ovom cestovnom pravcu,koja se prostire od magistralnog puta M 1.9 do aktivnog klizišta sa lijeve strane prije džamije u M.Mahali.U 2017.godini je vršena redovna sanacija i zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- skinuti višak materijala sa bankina
- kontinuirano vršiti sanaciju asfaltnog kolovoza
- sječū šiblja vršiti redovno pogotovo na dionici Sjelina – Brdo
- rekonstrukciju ceste nastaviti prema mogućnosti

9. (L 036009) Mionica C.(M 14.1) – Kamberi – Grabov Gaj – Avramovina – Hrgovi Donji dužina 11,50km

Ovaj cestovni pravac je modernizovan prije 29 godina.S obzirom na vijek trajanja i opterećenost, asfaltni zastor na ovoj cesti je u dosta dobrom stanju.Sanacija udarnih rupa se vrši redovno svake godine, tako da je ovaj cestovni pravac kontinuirano u funkciji. Makadamska dionica od Imšira kroz Grabov Gaj,Avramovinu do Donjih Hrgova, to jest do magistralnog puta M 1.8 (Cerik) je u lošem stanju pogotovo dionica od Avramovine do naselja u donjim Hrgovima. Kroz naselje, na kraju ovog putnog pravca je asfaltirana dionica u dužini od cca 800 m koja pripada MZ Donji Hrgovi.Navedena dionica je asfaltirana prije

desetak godina i u dobrom je stanju. Makadamska dionica od Avramovine do Donjih Hrgova je povremeno održavana i u lošem je stanju. U 2017. godini je vršena redovna popravka makadamskog kolovoza, kao i sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera

- odvodni sistem redovno održavati
- sa bankina skinuti višak materijala
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda na kolovoz
- popravku i posipanje makadamskih dionica vršiti po potrebi
- izvršiti zatvaranje udarnih rupa i oštećenja na asfaltnom kolovozu,
- izvršiti sasijecanje šiblja sa cestovnog zemljišta na dionici Avramovina-Donji Hrgovi

10.(L 036010) Mionica 3(lok.cesta 036008) – Tufekčije – Avdići (M 1.9) dužina 3,80km

Cestovni pravac koji je asfaltiran prije 6 do 10 godina i u dobrom je stanju. Dionica od mahmut Mahale do vode u Tufekčijama je asfaltirana i na istoj ima oštećenja asfaltnog kolovoza i kolovozne konstrukcije koja se redovno saniraju. Na dionici od Tufekčija do Avdića put je u dobrom stanju jer je rekonstruisan prije 5-6 godina. Odvodni sistem je u funkciji i na istom se vrše intervencije po potrebi. U 2017. je izvršena sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale i propuste
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodni sistem i na asfaltni kolovoz
- obaranje bankina vršiti svakog proljeća
- spriječiti zatrpavanje kanala izradom adekvatnih zacjevljenja(školjkanje kosina usjeka)

11. (L 036011) Mionica 3(sjelina) – Mujkanovići – Mujići – Mionica I(Fontana) M 14.1 Dužina 3,50km

Ovaj cestovni pravac se sastoji od dvije asfaltne i jedne makadamske dionice. Makadamska dionica je dužine oko 850 m i u dosta dobrom je stanju. Dionica se redovno i po potrebi dosipa i zaravnava. Asfaltne dionice ovog cestovnog pravca su u lošem stanju i iste bi trebalo što je moguće prije rekonstruisati. Dio ceste kroz šumu(SJELINA) je deformisan i podužno i poprečno zbog lošeg sastava terena na koji je oslonjen trup ceste, a vjerovatno i zbog nedovoljne debljine tamponskog sloja. Druga asfaltna dionica se pruža od Mujića(Razim) do magistralnog puta M 14.1 (kafana „FONTANA” u Mionici 1. Asfaltni kolovoz na ovoj dionici je deformisan sa dosta mrežastih pukotina i većih uvala i ispupčenja. Na dionici su aktivna dva klizišta manjih razmjera, a primijećena su nova slijeganja asfaltnog kolovoza na još par mjesta od FONTANE do skretanja na Begovinu. U 2017. godini je vršena redovna popravka makadamske dionice, a zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovozu je vršeno u dva navrata.

Prijedlog mjera

- izvršiti čišćenje odvodnih kanala
- spriječiti nepotrebna zacjevljenja odvodnih kanala
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodne kanale i na asfaltni kolovoz
- kontrolisati radove koji se izvode u cestovnom pojasu lokalnog puta
- makadamsku dionicu po potrebi dosipati i zaravnati
- po mogućnosti rekonstruisati asfaltne dionice
- sanirati klizišta na ovom pravcu

12.(L 036012) Mionica 1(M 14.1) – Ahmetaši – Topalovići – Osoje – M 1.9(Hanić,pilana) Dužina 4,70km

Cesta spaja magistralnu cestu M 14.1 (Mionica 1) sa magistralnom cestom M 1.9 u industrijskoj zoni kod pilane „Hanić”. Cesta ima asfaltni kolovoz na kompletnoj

dužini. Asfaltni kolovozi u Ahmetašima, Bagdalama i Škorićima su izrađeni prije 1992. godine, a kroz Topaloviće i pored pilane Hanić prije 6-8 godina. Dionica niz Osoje dužine 630 m je novijeg datuma, kada je asfaltiran i makadamski dio ceste u Škorićima dužine 120 m u blizini firme „HP Fluid”. Asfaltna dionica izrađena prije 1992. godine i dionica kroz Topaloviće imaju znatna oštećenja na kolovozu u vidu mrežastih pukotina, udarnih rupa, ulegnuća i ispuščenja na kolovozu. Na kompletnom putnom pravcu je prisutno nedomaćinsko ponašanje korisnika puta, a posebno pojedinaca koji imaju kuće, štale i druge objekte pored puta. Drugi ozbiljan problem na ovom putnom pravcu je zatrpavanje odvodnih kanala i deponovanje zemlje i drugih materijala po bankinama, tako da je odvodnja oborinskih voda svedena na nulu. Sanacija oštećenja na asfaltnom kolovozu se vrši redovno.

Prijedlog mjera

- izvršiti čišćenje odvodnih kanala i propusta
- izvršiti skidanje viška materijala sa bankina
- asfaltni kolovoz sanirati redovno
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodni sistem ceste i na asfaltni kolovoz
- spriječiti zatrpavanje odvodnih kanala kao i nepotrebna zacjevljenja
- izraditi betonski segmentni kanal sa desne i lijeve strane puta na dionici Osoje zbog velikog podižnog nagiba.

13. (L 036013) Topalovići – Čosići – Topčagići – Omeragići (R 463) dužina 3,70km

Na ovoj dionici su primijećena znatna oštećenja asfaltnog kolovoza i trupa ceste. Ta konstatacija se odnosi prije svega na dionicu od Topalovića kroz Biče do potoka, gdje je oštećena desna strana asfaltnog kolovoza i na par mjesta kompletna širina kolovoza. Mišljenja sam da su oštećenja na kolovozu rezultat rekonstrukcije vodovodne mreže u MZ Sibovac. U 2017. godini je vršeno mjestimično čišćenje odvodnih kanala i posipanje makadamskih kolovoza na sporednim putevima.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- redovno skidati višak materijala sa bankina
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodni sistem
- po potrebi vršiti sječu šiblja u cestovnom pojasu, zbog otvaranja preglednosti i bržeg prozračivanja puta.
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu,

14. (L 036014) Pirići (R-463) – Gibe – Bare – Ledenice Donje (M 1.9) dužina 4,70km

Cesta spaja regionalnu cestu R-463 i magistralnu cestu M 1.9, a prolazi kroz Piriće, Gibe i Bare. Kad se posmatra kompletna dionica, cesta je u dobrom stanju, ali kad se izdvoji dionica Gibe-Bare i prolaz kroz Bare do magistralne ceste, onda je dionica koja ostaje u lošem stanju. Pomenuta dionica je izrađena prije više od 26 godina. Na dionici nisu prisutna oštećenja trupa ceste, sem asfaltnog kolovoza koji je svoje odradio i samo zahvaljujući činjenici da ovaj cestovni pravac nije pono opterećen, nalazi se još u kolovozu i vrši svoju funkciju. U 2017. godini je izvršena sanacija oštećenja na asfaltnom kolovozu i posipanje sporednih makadamskih dionica.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale
- obaranje bankina vršiti svakog proljeća
- po mogućnosti izvršiti presvlačenje dotrajalog asfaltnog sloja

15. (L 036015) TMD (M 19) – Požarike – Barišića Brdo – Ledenice D. – Fabijan – Mešić - Mag. cesta M 1.9 dužina 5,20km

Ovaj cestovni pravac se proteže od magistralne ceste M 1.9 (TMD) preko Požarika, pored Križa u Donjim Ledenicama-lijevo, pored Hipodroma, Fabijana do granice FBiH pa desno pored Nusreta Mešića do magistralne ceste M 1.9 (gr.FBiH). Podloga na ovom pravcu je dobra, asfaltni zastor dotrajavao, a odvodni sistem djelimično u funkciji. Zadnjih 1300 m ovog cestovnog pravca je presijecan nekoliko puta makadamskim dionicama koje otežavaju održavanje. U novije vrijeme je izvršeno presvlačenje ovog pravca u dužini od 1000 m, a dionica se pruža od TMD-a do Kikića (Požarika). U 2017. Godini je izvršena sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu i u par navrata je popravljan i dosipan makadamski kolovoz.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- obaranje viška materijala sa bankina vršiti svakog proljeća
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u kanale
- sanaciju asfaltnog kolovoza vršiti po potrebi
- po mogućnosti, asfaltirati makadamsku dionicu ceste

16. (L 036016) Požarika (M 14.1) – Proboj – Bjeljevina – Okanovići – Šestani
Dužina 5,60km

Ova dionica se odlikuje dobrom podlogom, lošom odvodnjom, dotrajanim asfaltnim slojem i makadamskim prekidom dužine cca 200 m u Bjeljevini. Na par lokacija su prisutne deformacije na kolovozu, uzdužne i poprečne koje su rezultat opterećenja ceste u vrijeme izvoza šljunka prije petnaestak godina. I na ovom pravcu su prisutna zatrpavanja i nepotrebna zacjevljenja odvodnih kanala. Područje kroz koje prolazi ova cesta ima bujniju vegetaciju, pa nisu rijetki slučajevi kada ista ometa preglednost. U 2017. godini je izvršena sanacija oštećenja na asfaltnom kolovozu, kao i posipanje i popravka makadamskih dionica.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- makadamske dionice po potrebi dosipati i zaravnavati
- asfaltni kolovoz redovno sanirati
- šiblje i korov u putnom pojasu sjeći i kositi po potrebi
- spriječiti zatrpavanje i nepotrebna zacjevljenja odvodnih kanala
- po mogućnosti presvući dionicu od Zrnića do Proboja

17. (L 036017) Zelinja D. (R-465a) – Zaimovići – Jasenica – Tupalića Brdo (L 036005)
Dužina 7,10km

Cesta sa solidnom makadamskom podlogom i djelimično riješenom oborinskom odvodnjom. Posljednja dva kilometra ove ceste imaju vrlo loše elemente. Cesta je u kontinuiranom usponu, manjem ili većem i kreće se od 5 do 15%, pa i više. Odlikuje se većim brojem krivina (serpentine), nedovoljnom širinom, slabo riješenom odvodnjom površinskih voda. U petom kilometre ovog pravca je aktivno klizište koje svakog momenta može presjeći saobraćajnicu i onemogućiti kretanje stanovništva ovog kraja. Cesta se popravljala i dosipa redovno, a odvodni sistem po potrebi, odnosno nakon obilnijih padavina ili nevremena.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- posipanje ceste i zaravnavanje vršiti po potrebi
- hitno sanirati klizište u petom kilometre (Jasenica Rijeka)
- spriječiti sužavanje kolovoza (zabraniti oranje bankina i naoravanje zemlje u kanale)
- spriječiti zatrpavanje odvodnih kanala

18. (L 036018) Zelinja D. (R 352) – Čosići – Lipica – Pezeri – Krečane D. (L 036005)
Dužina 4,50km

Cesta sa lošim elementima, nedovoljna širina, česte uzbrdice i nizbrdice, šiblje, rastinje i stabla u putnom pojasu, loša makadamska podloga. Svi navedeni elementi utiču na kvalitet ove ceste i na njeno održavanje. Odvodnja površinskih voda je slabo riješena, a nikako riješena na dionici od Pezera do Donjih Krečana, gdje se spaja sa lokalnom cestom za Rajsku L 005. Cesta se posipa i zaravnava po potrebi. U novije vrijeme je izvršeno asfaltiranje 820 m dužine ovog pravca, a dionica se pruža od regionalne ceste R-465a (Zelinja Donja) do kraja naselja Čosići, do zadnje kuće desno.

Prijedlog mjera

- poraditi na sistemu odvodnje (kanalima i propustima)
- ukloniti drveće sa cestovnog zemljišta i sasjeći šiblje
- spriječiti zatrpavanje i nepotrebna zacjevljenja odvodnih kanala
- cestu po potrebi posipati i zaravnati

**19. (L 036019) Kerep(R-465a) – Jelovče Selo – Lipica – Bandera – Jasenica(L 036005)
Dužina 11,20km**

Cestovni pravac sa makadamskom podlogom, ako izuzmemo prolaz kroz Jelovče Selo i Golaće gdje je cesta asfaltirana. Od Kerepa do Jelovče Sela podloga na cesti je solidna makadamska, kroz Selo i Golaće asfaltna, a dalje u svakom slučaju može biti slaba makadamska podloga. Odvodnja oborinskih voda je riješena samo kroz Selo i Golaće, a na makadamskim dionicama djelimično ili nikako.

Prijedlog mjera

- početi raditi na odvodnom sistemu
- formirati planum ceste od Golaća prema Lipici i po mogućnosti izvršiti nasipanje istog
- dionice koje su u funkciji redovno posipati i zaravnati

20. (L 036020) Mionica 1(M 14.1) – Huskići – Tramošnica dužina 5,30km

Cesta sa asfaltnim zastorom širine 4,50 m na kompletnoj dužini. Dionica od 1400 m od magistralne ceste M 14.1 (Mionica 1) do Huskića je izrađena prije 1992. godine, a ostatak ovog cestovnog pravca je sa asfaltnim zastorom novijeg datuma. Na kolovozu ima mjestimičnih denivelacija koje su se pojavile u vrijeme velikih padavina i zbog neadekvatne odvodnje oborinskih ili otpadnih voda. Prisutna su i zatrpavanja i nepotrebna zacjevljenja odvodnih kanala, što negativno djeluje na kolovoznu konstrukciju i ubrzava propadanje iste.

Prijedlog mjera

- presvući dionicu od M 14.1 do Huskića (dotrajali asfaltni zastor)
- redovno održavati odvodni sistem
- redovno sasijecati šiblje zbog otvaranja preglednosti na cesti
- korov kositi po potrebi
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi

21. (L 036021) Džinovići(M 19) – Čuste (L 036004) dužina 2,00km

Cesta se prostire od magistralne ceste M 1.9 (Mionica III, Džinovići) do Čusta, gdje izlazi na lokalnu cestu L 004. Ovaj cestovni pravac je djelimično definisan i posjeduje određene elemente u prvom kilometru od magistralne ceste. Na ovom potezu se nalazi 5 do 6 kuća kojima ova cesta služi kao jedini prilaz. Drugi kilometar ovog cestovnog pravca je njivska cesta i služi mještanima Čusta i Mionice III za prilaz njivama. Podloga na ovom pravcu je slaba makadamska sa slabo riješenom odvodnjom. U 2017. godini je vršeno mjestimično posipanje ovog cestovnog pravca kamenim materijalom.

Prijedlog mjera

- iskopati odvodne kanale

- izraditi potreban broj propusta
- izvršiti nasipanje ceste kamenim materijalom

22. (L 036022) Toke(džamija,L 036004)-Jelovče Selo(Kostreč,L 036019) dužina 2,00km

← Ovaj cestovni pravac se odvaja od nekategorisane asfaltne ceste za naselje Toke u desnu stranu, spušta se u dolinu rijeke Rajčanke, a zatim blagom uzbrdicom izlazi u Jelovče Selo na cestu L - 19. Cesta ima uzak cestovni pojas, neriješenu odvodnju oborinskih voda i lošu makadamsku podlogu. U cestovnom zemljištu se nalazi veći broj stabala i rastinja.

Prijedlog mjera

- riješiti odvodnju oborinskih voda
- očistiti cestovni pojas od šiblja i drugog rastinja
- posuti cestu kamenim materijalom

23. (L 036023) Kerep(Jukani,L 036001)-Biberovo Polje-centar(036002) dužina 3,30km

Cesta sa slabom makadamskom podlogom i djelimično riješenom odvodnjom. U 2009. godini je asfaltirana jedna dionica od cca 600 m od centra Mjesne zajednice Biberovo Polje do mjesnog mezarja. U proteklom period se kontinuirano radilo na osposobljavanju ovog cestovnog pravca za saobraćaj. Prioritetni radovi na ovom cestovnom pravcu su rješavanje odvodnje i ojačavanje kolovozne konstrukcije. U 2017. godini je vršena popravka i nasipanje ovog pravca kao i neophodno čišćenje odvodnih kanala.

Prijedlog mjera

- izraditi novi betonski cjevasti propust(postojeći unušten)
- održavati odvodni sistem
- dosipanje kamenog materijalavršiti po potrebi
- sasjeći šiblje po potrebi

24. (L 036024)Međida D.(škola,036001)-Buk-Biberovo Polje(L 036002) dužina 4,00km

Ovaj cestovni pravac spaja Međidu Donju(općina Gradačac), Buk(općina Gračanica) i Biberovo Polje(općina Gradačac). Dionice koje pripadaju općini Gradačac su asfaltirane i u dobrom su stanju, a dionica koja pripada općini Gračanica nije asfaltirana u cijelosti. Pomenute asfaltne dionice su novijeg datuma i u ispravnom stanju.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodne kanale
- po potrebi sasjeći šiblje u putnom zemljištu zbog otvaranja preglednosti

**25. (L 036025) Vučkovci(motel,M1.9 - Vučkovci C. – Hrastovice - Mionica 3(M 1.9)
dužina 7,50 km**

Cestovni pravac čine dvije dionice od kojih jedna asfaltna(od motela do Hrastovica) i druga makadamska od Hrastovica do magistralne ceste u MZ Mionica 3. Asfaltna dionica je u solidnom stanju iako je izrađena devedesetih godina. Odvodnja na asfaltnoj dionici je uglavnom riješena, mada ima slučajeva gdje se odvodni kanali zatrpavaju i nepotrebno zacjevljuju. Dionica makadama je tek nedavno osposobljena za saobraćaj i prohodna je na kompletnoj dužini. Naime, u proteklih dvadesetak godina ovaj cestovni pravac je bio neprohodan zbog dionice od oko 900 m koja prolazi kroz šumu i koja je bila zarasla u šiblje i kod koje je bila uništena kolovozna konstrukcija. Ostali dio ovog cestovnog pravca su održavali mještani Vučkovaca uz pomoć općine Gradačac i služio je kao prilazna cesta njivama i šumama.

Prijedlog mjera

- održavati odvodne kanale
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi
- makadamsku dionicu od Hrastovica po mogućnosti proširiti
- makadamski kolovoz po potrebi dosipati

III NEKATEGORISANE CESTE

1. Zelinja Donja – Ramići dužina 2,00 km

Putni pravac čine asfaltna i makadamska dionica. Dužina asfaltne dionice je 1.650,00m, a makadamske 350,00m. Asfaltna dionica je u solidnom stanju sa mjestimičnim oštećenjima, a makadamska dionica ima solidnu podlogu sa polovično riješenom odvodnjom. U 2017. godini je izvršeno posipanje makadamske dionice kamenim materijalom u par navrata.

Prijedlog mjera

- odvodni sistem održavati redovno
- dionicu makadama posipati po potrebi.

2. Zelinja Donja – Dedići – Namet – Poljane dužina 2,40 km

Put je u 2014. godini pretrpio oštećenja usled klizanja terena. Kanali i propusti su u funkciji. U 2015. godini je izvršena sanacija trupa puta i isti je posut kamenim materijalom. Posipanje u 2017. godini je vršeno po potrebi. Sanacija klizišta na Nametu je urađena na jednom dijelu. Sanacija asfaltnog kolovoza izvršena od regionalnog puta R-465a do džamije u Zelinji Donjoj.

Prijedlog mjera:

- po mogućnosti završiti sanaciju ostatka klizišta
- sanirati odvodni sistem u zoni klizišta
- put u zoni klizišta posipati po potrebi
- sanirati asfaltni kolovoz

3. Lukavac Gornji – Zmajevac – Mejremići dužina 1,30 km

Makadamski put sa lošim elementima, uskim putnim pojasom širine od 3,00- 5,00m. Put na kojem nije izrađen odvod oborinskih voda. Prvi dio puta je u nizbrdici bez odvodnih kanala i veoma zahtjevan za održavanje. Malo veće padavine prouzrokuju velika oštećenja na kolovozu. U 2017. godinu je vršena popravka i posipanje makadamskog kolovoza i mjestimično čišćenje kanala.

Prijedlog mjera

- iskopati odvodne kanale gdje dozvoljavaju uslovi na terenu
- popravku i posipanje vršiti po potrebi
- po mogućnosti asfaltirati put

4. Mionica II (škola) – Mustafagići dužina 1,60 km

Put asfaltni koji nema izlaza na otvoreni put, nego se pruža do kraja naseljenog mjesta Mustafagići. Ovaj putni pravac je asfaltiran prije petnaestak godina i u solidnom je stanju.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale

-sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu

5. Moinica Centar – Čolići dužina 0,85 km

Put asfaltni u dobrom stanju sa riješenom odvodnjom. Asfaltni sloj izrađen prije desetak godina.

Prijedlog mjera

- održavati odvodni sistem
- sanaciju kolovoza vršiti po potrebi

6. Mionica Centar (M 14.1) – Vrdoljaci dužina 1,00 km

Put makadamski sa slabo riješenom odvodnjom. U posljednje vrijeme na ovom putnom pravcu je izgrađeno novo naselje sa petnaestak kuća, tako da sada na ovom putnom pravcu živi tridesetak porodica. Popravka ovog putnog pravca u 2017. godini je vršena po potrebi.

Prijedlog mjera

- popravku i posipanje puta vršiti po potrebi
- po mogućnosti put asfaltirati

7. Mionica Centar (M 14.1) – Vižlini dužina 0,55 km

Put sa asfaltnim kolovozom, u solidnom stanju, sa riješenom odvodnjom oborinskih voda.

Prijedlog mjera

- očistiti odvodne kanale
- asfaltni kolovoz po potrebi sanirati

8. Mionica Centar (M 14.1) – Pijaca Centar dužina 0,24 km

Pot novijeg datuma u dobrom stanju.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale
- izvršiti popravku bankina,

9. Mionica Centar (M 14.1) – Alibašići – Mujkanovići dužina 2,10 km

Asfaltni put sa dotrajalim asfaltnim slojem. Put asfaltiran osamdesetih godina. Odvodnja na putu djelimično riješena. Put se pruža kroz gusto naseljeno mjesto koje nema riješenu odvodnju otpadnih voda, pa im nerijetko odvodni kanali pored puta vrše funkciju kanalizacije.

Prijedlog mjera

- spriječiti ispuštanje fekalnih voda u kanale
- redovno čistiti odvodne kanale i propuste
- zatvaranje udarnih rupa na kolovozu vršiti po potrebi
- po mogućnosti postojeći asfaltni kolovoz rekonstruisati

10. Mionica Centar – Bristre dužina 0,75 km

Put asfaltni, novijeg datuma i u dobrom stanju.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem

11. Mionica II – Mesudi (pored škole) dužina 0,60

Makadamski put koji se odvaja u desnu stranu od puta za Mustafagiće i dužine je 600m. Put služi kao prilaz za petnaestak kuća i dalje za zemljišne parcele. Podloga je u solidnom stanju sa djelimično riješenom odvodnjom oborinskih voda. U 2017. godini je vršena popravka i nasipanje ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera

- makadamski kolovoz po potrebi posipati i zaravnavati
- održavati odvodni sistem

12. Mionica II (džamija) – Polja (M 14.1) dužina 1,60 km

Put se pruža od glavnog puta kroz Kambere(džamija) do magistralnog puta M 14.1 za Pelagićevo. Sastoji se od asfaltne dionice dužine 1,00km i makadamske dužine oko 0,60km. Asfaltna dionica je novijeg datuma i u dobrom je stanju, a makadamska je u solidnom stanju sa djelimično riješenom odvodnjom. U 2017. godini je vršeno posipanje i popravka ove putne dionice.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale
- dionicu makadama po potrebi posipati kamenim materijalom i zaravnavati
- ukloniti stabla iz putnog zemljišta i sasjeci stabla koja narušavaju profil puta.

13. Kerep – Karajlići dužina 0,76 km

Put asfaltni i služi kao prilaz naeljenom mjestu Karajlići. Put je na više mjesta više ili manje oštećen i deformisan. Oštećenja su nastupila u period od 2010. do 2014. godine u vrijeme velikih padavina i poplava.

Prijedlog mjera

- održavati odvodni sistem
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu gdje je to moguće
- makadamske prekide po potrebi posuti kamenim materijalom

14. Fazlići – Kerep Centar dužina 0,70 km

Putna dionica novijeg datuma i veže kerep Centar i put za Srnice Donje. Put u solidnom stanju i sa riješenom odvodnjom oborinskih voda. U 2017. godini su na ovom putnom pravcu čišćeni odvodni kanali i izrađen jedan novi propust. Pored školskog poligona u dužini od cca 80 m je izrađen betonski segmentni kanal zbog kvalitetnije odvodnje i lakšeg održavanja.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni sistem
- sanaciju kolovoza vršiti po potrebi
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale
- spriječiti nepotrebna zacjevljenja putnih kanala
- Izraditi novi betonski segmentni kanal dužine do 100 m pored puta od škole prema R465a.

15. Kerep – Jukani – put prema farmi dužina 1,00 km

Put sa asfaltnom i makadamskom dionicom sa djelimično riješenom odvodnjom. Put spaja centar Kerepa sa naseljem Jukani i izložen je čestim poplavama zbog niskog terena kroz koji prolazi.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale
- makadamski kolovoz popravljati po potrebi
- asfaltni kolovoz sanirati redovno i po potrebi

16. Zelinja Srednja – Subašići dužina 1,60 km

Put sa lošim elementima. Od početka dionice pa do kraja, put je u usponu koji se kreće od 3-15%. Kompletan put prolazi kroz zasjeka i usjeka i nema kvalitetno riješenu odvodnju oborinskih voda. Provjetranje puta na nekim mjestima je ravno nuli, zbog stabala i rastinja koja se nalaze uz put i koja onemogućavaju strujanje zraka i isušivanje kolovoza i kosina puta. I na ovom putnom pravcu je prisutno nedozvoljeno ispuštanje otpadnih i drugih voda u putne kanale, što ugrožava stabilnost kolovozne konstrukcije i puta u cjelini. Put je asfaltiran 2015. godine u dužini od 515,00m. U 2017. godini je vršena redovna popravka makadamske dionice.

Prijedlog mjera

- izvršiti proširenje postojećeg makadamskog puta
- izraditi odvodni sistem
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale
- posipanje makadamske dionice vršiti po potrebi

17. Zelinja Srednja – Samar dužina 1,17 km

Asfaltni put koji je u posljednje vrijeme u period obilnijih padavina pretrpio znatna oštećenja nekoliko mjesta. Oštećenja se uglavnom odnose na asfaltni kolovoz, a na trup puta.

Prijedlog mjera

- sanirati oštećenja na kolovozu
- redovno čistiti odvodne kanale
- popravku i posipanje makadamskih dionica vršiti po potrebi

18. Zelinja Srednja – Kamenjani – Haluge dužina 1,30 km

Asfaltni kolovoz u dobrom stanju, kanali i objekti u funkciji, osim na dijelu puta gdje su se pojavili odroni između puta i rijeke. Na tom dijelu puta je poremećen odvodni sistem pa dolazi do kontinuiranog kvašenja kosine nasipa koji u vrijeme većih padavina otežava i pada u rijeku. Na ovoj lokaciji je vršena sanacija, ali nije dovedena do kraja.

Prijedlog mjera

- osposobiti odvodni sistem u zoni klizišta, a minimalno 100m
- održavati odvodni sistem
- Prilazne makadamske puteve dosipati po potrebi

19. Zelinja Srednja – Karahmeti dužina 0,60 km

Put asfaltni u solidnom stanju sa par oštećenja na kompletnoj dužini. Odvodni sistem je u funkciji.

Prijedlog mjera

- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu
- održavati odvodni sistem
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

20. Lukavac Gornji – Koluhe – Bajramovići dužina 1,10 km

Makadamski put koji je bio u funkciji 92-95, a nakon tog perioda se slabo ili nikako ne održava. Dionica je prohodna u prvih 500 m do potoka, a dalje kroz šumu do Bajramovića je neprohodan.

Prijedlog mjera

- izvršiti sanaciju kolovoza makadamskog puta

- iskopati odvodne kanale
- izraditi potreban broj propusta

21. Srnice Donje – Bjelojevići (groblje) dužina 1,30 km

Makadamski put sa slabom kamenom podlogom i neriješenom odvodnjom oborinskih voda. Put služi kao prilaz za nekoliko kuća i kao prilazni put pravoslavnom groblju. Put ima širinu 4 do 5m, što je nedovoljno za kvalitetno rješavanje odvodnje. U 2017. godini je izvršeno posipanje i zaravnavanje ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera

- popravku kolovoza vršiti po potrebi
- iskopati odvodne kanale i izraditi potreban broj cjevastih propusta
- sasjeci stabla i šiblje koji se nalaze u putnom zemljištu

22. Gušte – Magistralni put (M 1.8, Orion) dužina 2,80 km

Putni pravac koji nije u funkciji, iako istim prolaze pojedina vozila. U predhodnom period je izvršena sječa šiblja i stabala kao i krčenje korova u putnom zemljištu. Put ima znatna oštećenja makadamskog kolovoza i neriješen sistem odvodnje oborinskih voda. U 2017. godini je vršeno posipanje ovog putnog pravca kamenim materijalom.

Prijedlog mjera

- izvršiti iskop odvodnih kanala
- izraditi potreban broj propusta
- sanirati oštećenja na kolovozu
- posuti put kamenim materijalom

23. Srnice Donje (crkva) – Spomenik (R 460) dužina 1,50 km

Put sa slabom makadamskom podlogom i djelimično riješenom odvodnjom. U 2017. godini je djelimično rješavana odvodnja oborinskih voda (izrađena dva propusta) kao i popravka uništene kolovozne konstrukcije.

Prijedlog mjera

- iskopati odvodne kanale
- kolovoz nasuti kamenim materijalom

24. Srnice Donje – Lovačka kuća dužina 0,65 km

Dionica puta sa slabom makadamskom podlogom i djelimično riješenom odvodnjom. U 2017. godini na ovoj dionici nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera

- izvršiti čišćenje odvodnih kanala
- makadamski kolovoz posuti kamenim materijalom

25. Srnice Donje – Prnjavor dužina 1,80 km

Makadamski put sa slabom podlogom, djelimično riješenom odvodnjom oborinskih voda. Ovaj putni pravac se pruža od lokalnog puta Kerep-Srnice prema zaseoku Prnjavor u MZ Srnice Donje. Širina kolovoza ovog putnog pravca se kreće od 3,00-5,00m.

Prijedlog mjera

- poboljšati oborinsku odvodnju
- makadamski kolovoz dosipati kamenim materijalom po potrebi

26. Jasenica – Hodžići – Kosadci – Spomenik dužina 2,00 km

Putni pravac se sastoji od stare asfaltne dionice (Jasenica raskrsnica-Kosadci) dužine 1,30 km i nove dionice koja je izrađena u 2017. godini dužine 0,70 km. Put se odlikuje malom širinom asfaltnog kolovoza i na par mjesta malim radijusom krivina, što ga čini vrlo nepovoljnim za kretanje većih vozila. Pored toga je potrebno pomenuti i klizište na ovom pravcu koja znatno otežava kretanje vozila i pješaka. U 2017. godini je vršena popravka kolovoza u zoni klizišta kamenim materijalom i mjestimično asfaltnom mješavinom.

Prijedlog mjera

- riješiti odvodnju na makadamu
- izvršiti nasipanje puta kamenim materijalom
- po mogućnosti sanirati klizište

27. Srnice Gornje – Đogići dužina 0,50 km

Asfaltni put u solidnom stanju sa riješenom odvodnjom oborinskih voda.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

28. Srnice Gornje – Muharemovići dužina 0,80 km

Dionica sa asfaltnim kolovozom. Put ima riješen odvodni sistem.

Prijedlog mjera

- odvodni sistem redovno održavati
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

29. Srnice Gornje – Mahala dužina 0,55 km

-Put sa asfaltnim kolovozom i riješenom odvodnjom oborinskih voda.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale
- sanaciju kolovoza vršiti po potrebi
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

30. Srnice Gornje – Brdo dužina 1,00 km

Put sa asfaltnom i makadamskom dionicom sa polovično riješenom odvodnjom oborinskih voda. Na makadamskoj dionici je odvodnja slabo riješena pa često dolazi do nanošenja blata iz njiva na kolovoz. U 2017. godini su mjestimično čišćeni odvodni kanali i posipana dionica kamenim materijalom.

Prijedlog mjera

- očistiti odvodne kanale
- makadamsku dionicu posuti kamenim materijalom
- sasjeći šiblje na dijelu umanjene preglednosti

31. Biberovo Polje – Centar dužina 0,60 km

Dionica u dobrom stanju sa odvodnjom oborinskih voda koju treba dopuniti. Pomenuta dopuna se odnosi na novi betonski segmentni kanal sa lijeve strane od početka uzbrdice prema džamiji u dužini od 50m. Na tom potezu oborinske vode u vrijeme obilnijih padavina skidaju dno zemljanog kanala, produbljuju kanal i izazivaju urušavanje bankina koje drže

asfaltni kolovoz stabilnim. Porušeni material, kamen, mulj i druge materijale voda nakon zatrpavanja kanala u ravnijem dijelu puta, iznosi po asfaltnom kolovozu. U 2017. godini je izrađen betonski segmentni kanal na dijelu puta sa nepovoljnijim elementima (veći podužni pad).

Prijedlog mjera

- održavati odvodni sistem
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

32. Međida Srednja – Imširovići dužina 1,00 km

Put u solidnom stanju sa riješenom odvodnjom. Zadnjih godina se na ovoj putnoj dionici pojavilo nekoliko klizišta koja su ugrozila stambene objekte i put kroz Imširoviće. Sanacija klizišta koje je na jednom dijelu prekinulo put i onemogućilo prilaz za nekoliko kuća je izvršena u predhodnom periodu. U 2017. godini je u par navrata vršena popravka prilaznih puteva sa makadamskom podlogom, kao i rješavanje odvodnje oborinskih i otpadnih voda.

Prijedlog mjera

- redovno čistiti odvodne kanale
- sasjeći šiblje u putnom zemljištu
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi

33. Međida Srednja – Prokop dužina 1,30 km

Asfaltni put novijeg datuma, u dobrom stanju sa riješenom odvodnjom oborinskih voda. Dio puta koji se odvaja u lijevu stranu od osnovnog pravca prema selu je sa makadamskom podlogom i neriješenom odvodnjom i ukupne dužine 350 m.

Prijedlog mjera

- održavati odvodni sistem
- bankine po potrebi dosuti kamenim materijalom
- sanaciju oštećenja na asfaltnom kolovozu vršiti po potrebi

34. Međida Gornja – Alići dužina 0,70 km

Asfaltni put u solidnom stanju sa riješenom odvodnjom oborinskih voda. Put se prostire od glavnog puta kroz Gornju Međidu do naselja Alići i u kontinuiranom je usponu od početka do kraja trase. Širina asfaltnog kolovoza je 3,00-3,50m sa bankinama 2x0,50m.

Prijedlog mjera

- redovno održavati odvodni system
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale
- po mogućnosti mjestimično-na većim usponima betonirati odvodne kanale

35. Hrgovi Donji – Šate dužina 1,80 km

Makadamska dionica koja vezuje dva magistralna puta M 1.9 (Vučkovci) i M 1.8 (Cerik). Odvodnja oborinskih voda je djelimično riješena. U 2017. godini je u par navrata vršena popravka i nasipanje kamenim materijalom ove dionice.

Prijedlog mjera

- očistiti odvodne kanale i po potrebi izraditi potreban broj propusta
- kolovoz po potrebi nasipati kamenim materijalom i zaravnati
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

36. Mionica I – Drenici (Meteorološka stanica) dužina 0,90 km

Makadamska dionica koja se pruža od doma u MZ Mionica 1 do meteorološke stanice u Avdićima. Ovaj putni pravac ima slabu makadamsku podlogu i neriješenu odvodnju oborinskih voda.

Prijedlog mjera

- iskopati odvodne kanale
- izraditi potreban broj cjevastih propusta
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale
- posuti kolovoz kamenim materijalom
- sasjeći stable i rastinje u putnom zemljištu

37. Mionica I – Unkići – Sibovac dužina 3,50 km

Put se sastoji od asfaltne dionice dužine 1km i makadamske dionice dužine 2,50 km. Asfaltna dionica se pruža od lokalnog puta kroz Ahmetaše, kroz Unkiće do kraja naseljenog mjesta, a dalje do Sibovca je makadam. Odvodnja na prvoj dionici je riješena, a na makadamskoj dionici djelimično. Asfaltni kolovoz je u solidnom stanju, osim kraja dionice gdje su vidljiva znatna oštećenja i denivelacije. Makadamska dionica ima slabu podlogu i nedovoljnu širinu.

Prijedlog mjera

- sanirati asfaltni kolovoz
- iskopati odvodne kanale
- izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- sasjeći stabla i šiblje u putnom zemljištu
- spriječiti nepotrebna zacjvljenja i zatrpavanja putnih kanala

38. Škorići – Ilovac – H. Muhamedovići 0,85 km

Makadamska dionica puta u dužini od 850 m. Ovaj putni pravac ima slabu makadamsku podlogu i neriješenu odvodnju oborinskih voda.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stable i šiblje u putnom pojasu
- Redovno čistiti kanale

39. Tinja – Magistralni put M 1.9 (krivina pod Vučkocima) dužina 0,35 km

Putni pravac je dužine oko 350 m. Ovaj putni pravac ima makadamsku podlogu, te je odvodnja riješena prokopanim kanalima. Većinom ovaj putni pravac koriste poljoprivrednici, a može služiti i kao alternativni put prilikom neželjenih saobraćajnih nezgoda na dionici magistralnog puta M 1.9 Kerep – Ormanica.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom pojasu
- Redovno čistiti kanale

40. Namet (MZ Zelinja D.) – Orašja – Jasenica dužina 2,70 km

Putni pravac je dužine oko 2.700 m. Ovaj putni pravac ima lošu makdamsku podlogu kao i lošu odvodnju.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stable i šiblje u putnom pojasu

- Riješiti odvodnju
- Redovno čistiti kanale

41. M 1.9 – Donji Lukavac – M 1.9 (Lukavac Pašin) dužina 1,10 km

Ovaj putni pravac se sastoji od asfaltnog zastora koji je u solidnom stanju. Na ovom putnom pravcu u 2017. godini nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Redovno čistiti odvodne kanale i propuste
- Povremeno dosipati bankine
- Sanirati klizište i betonske kanale

42. Mionica II – Kadići, Mešani dužina 0,40 km

Makadamska dionica puta u dužini od 400 m. Ovaj putni pravac ima slabu makadamsku podlogu i lošu odvodnju oborinskih voda.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale

43. Mag. Put M 14.1 (MZ Mionica II) – Hećimi dužina 0,70 km

Ovaj putni pravac ima lošu makadamsku podlogu, kao i slabo riješenu odvodnju.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale

44. Mag. Put M 14.1 (MZ Mionica II) – Saletovići dužina 0,55 km

Ovaj putni pravac ima lošu makadamsku podlogu, kao i slabo riješenu odvodnju. U 2017. godini je izvršeno nasipanje ove dionice kamenim materijalom, kao i zaravnavanje postojeće podloge.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale

45. MZ Mionica II, Ajšići – Nakići – Bahići dužina 2,50 km

Podloga na ovom putnom pravcu je dobra, odvodnja površinskih voda djelimično riješena. U 2017. godini je izvršeno posipanje ovih putnih pravaca.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno vršiti čišćenje kanala

46. MZ Mionica II, Mašići – Ajkići dužina 1,45 km

Put sa solidnom makadamskom podlogom. Odvodnja površinskih voda je slabo riješena.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čišćenje odvodnih kanala

47. Ledenice D.(Fabijan) – Okanovići (do raskrsnice) dužina 0,60 km

Put sa solidnim asfaltnim zastorom. Širina puta je 4,00- 4,50 m.

Prijedlog mjera:

- Sanacija putnog zastora po potrebi
- Čišćenje kanala

48. Ledenice D.(križ) – Mag.put M 1.9 dužina 0,90 km

Put sa asfaltnim zastorom novijeg datuma, te je u dobrom stanju. Širina puta je od 4,50 – 5,00 m.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Čišćenje odvodnih kanala

49. MZ Ledenice G.; Gibe – Huskići dužina 1,80 km

Put sa asfaltnim zastorom koji je dotrajao zbog starosti. Kolovozna konstrukcija ovog puta je zdrava. U 2017. godini je izvršena sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera:

- Put je potrebno presvući novim slojem asfalta zbog dotrajalosti postojećeg
- Redovno čistiti odvodne kanale

50. MZ Ledenice D.; Bjeljevina – Borovo Polje dužina 0,50 km

Putni pravac sa lošim makdamskim zastorom. Odvodnja je djelimično riješena.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makdamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale

51. MZ Ledenice D.; Proboj – Brdo babe Jelke dužina 1,40 km

Putni pravac sa lošim makdamskim zastorom. Put je dosta deformisan zbog teških tereta i loše podloge. Odvodnja je djelimično riješena.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makdamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i skidanje viška materijala sa bankina.

52. Mionica III(L 025) – Avramovina dužina 4,50 km

Put sa solidnom makadamskom podlogom. Neriješena odvodnja.

Prijedlog mjera:

- Nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom vršiti po potrebi,
- Sasjeći stable i šiblje u putnom pojasu
- Riješiti odvodnju oborinskih voda.

53. Liporašće – Taborište – Turić dužina 3,30 km

Put sa lošom makadamskom podlogom. Neriješena odvodnja.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom pojasu
- Riješiti odvodnju

54. Vrdoljaci – Liporašće – Ljubići dužina 3,00 km

Put sa asfaltnim kolovozom, oko 2 km je asfaltne podlog je novijeg datuma. Odvodnja oborinskih voda na staroj dionici djelimično riješena, a na novoj dobro riješena. Na putu nema oštećenja sem klizišta koje je bilo aktino odamdesetih godina i koje se primirilo (macadam).

Prijedlog mjera:

- Sanacija putnog zastora po potrebi
- Redovno čišćenje odvodnih kanala

55. Vučkovci C. – Mandžurija – Hrastavice dužina 2,40 km

Put se sastoji od asfaltne dionice dužine 1,200 km i makadamske dionice dužine 1,200 km. Asfaltni kolovoz je u solidnom stanju i sa djelimično dobrom odvodnjom. Makadamska dionica ima slabu podlogu i nedovoljnu širinu.

Prijedlog mjera:

- Sanirati asfaltni zastor po potrebi
- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom zemljištu
- Spriječiti nepotrebna zacjevljenja i zatrpavanja putnih kanala

56. Vučkovci (Hrastavice) – Mag. put M 1.9 dužina 2,80 km

Putni pravac sa asfaltnom podlogom, koja je u solidnom stanju i solidno riješenom odvodnjom.

Prijedlog mjera:

- Sanirati asfaltni zastor po potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale

57. Vučkovci C. – Hrgovi Donji (M 1.8) dužina 2,90 km

Put sa asfaltnom podlogom novijeg datuma. Na pojedinim mjestima ima oštećenja puta. Odvodnja djelimično riješena. U 2017 godini je izvršeno mjestimično čišćenje odvodnih kanala i sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Redovno čišćenje odvodnih kanala

58. MZ Vučkovci, Kurbašina Voda - „25 novembar” dužina 0,40 km

Putni pravac sa asfaltnom podlogom novijeg datuma. Odvodnja je dobra.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Redovno čišćenje kanala

59. MZ Vučkovci, Mandžurija – Kalemi – Avramovina dužina 2,20 km

Put sa lošom makdamskom podlogom i slabo riješenom odvodnjom. U 2017. godini izvršeno je mjestimično posipanje ovog puta.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom

- Sasjeći stabla i šiblje u putnom pojasu
- Čišćenje kanala

60. MZ Vučkovci, Poljaci – Avramovina dužina 1,50 km

Put sa lošom makadamskom podlogom. Put se odlikuje malom širinom i lošom odvodnjom.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom pojasu
- Čišćenje kanala

61. MZ Vučkovci, Bajramište – Kurbašna Voda – Haremska - „25 Novembar” dužina 0,70 km

Ovi putni pravci se odlikuju malom širinom i neriješenom odvodnjom. Na ovom putnom pravcu je vršeno posipanje i popravka kamenim materijalom u 2017. godini. Putni pravci “Haremska”(dio) i Kurbašina Voda” su asfaltirane.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čišćenje kanala

62. MZ Vučkovci, Ulica „Zekino Brdo” dužina 0,50 km

Put sa asfaltnim zastorom novijeg datuma. Odvodnja dobro riješena.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Redovno čišćenje odvodnih kanala

63. MZ Vida II, Mag.put(M 14.1) – jezero Vidara dužina 0,60 km

Put sa asfaltnom podlogom novijeg datuma. Put ima mjestimična oštećenja koja je neophodno sanirati.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Redovno čišćenje kanala

64. MZ Vida II, Mag.put(M 14.1) – prema Sabi dužina 0,70 km

Put sa makadamskom podlogom. Odvodnja djelimično riješena. U 2017. godini vršeno posipanje i zaravnavanje ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čišćenje kanala

65. MZ Vida II, Mag.put(M 14.1) – Kolarevići – jezero Vidara dužina 1,06 km

Oko 800 m je asfaltna podloga novijeg datuma, a oko 200 m pored jezera je makadamska podloga. U 2017. godini vršena popravka ove dionice puta.

Prijedlog mjera:

- Sanacija asfaltna podloge po potrebi
- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čišćenje kanala

66. MZ Vida II, put za Zrniće (pored naselja Diren) dužina 0,56 km

Put sa makadamskom podlogom. Djelimično riješena odvodnja. U 2017. godini vršena popravka makadamskog kolovoza u par navrata sa posipanjem kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom po potrebi,
- Redovno čišćenje kanala

67. MZ Vida II, put za Mehmedičeviče dužina 0,26 km

Put sa asfaltnim zastorom, u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Čišćenje odvodnih kanala

68. MZ Vida II, putevi u naselju Diren dužina 0,62 km

Putevi sa makadamskom podlogom. Odvodnja djelimično riješena. U 2017. godini je vršena popravka i nasipanje kamenim materijalom u par navrata.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom po potrebi,
- Redovno čišćenje kanala

69. MZ Vida II, Đačka staza (od stare banje do starog SŠC-a) dužina 1,10 km

Putni pravac je je asfaltiran u dužini od 0,400km, a drugi dio ceste je sa makdamskom podlogom. Odvodnja na asfaltnoj dionici je dobro riješena, a na makadamskoj je slabo riješena.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Izvršiti iskop odvodnih kanala, a postojeće redovno čistiti

70. MZ Vida II, Jezero Vidara – Novalići (pored poljopr. Dobra) dužina 2,50 km

Put sa makadamskom podlogom. Djelimično odvodnja riješena. Na ovom putnom pravcu nije bilo aktivnosti u 2017. godini.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste

71. MZ Vida II, Mag. put M 14.1 (stari SŠC) – Njiverica – Novalići dužina 2,70 km

Put sa dobrom podlogom i dotrajalim gornjim slojem. U 2017. godini je izvršeno posipanje makadamskih dionica puta, kao i zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovožu asfaltnom mješavinom.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste
- Izvršiti sanaciju i krpanje oštećenja na kolovožu

72. MZ Vida II, Jezero Vidara – Vida I (Servis) dužina 1,25 km

Put se sastoji od asfaltne dionice dužine 500 m i makadamske dionice dužine 700 m. Asfaltni kolovoz je u solidnom stanju djelimično dobrom odvodnjom. Makadamska dionica ima slabu podlogu i nedovoljnu širinu. U 2017. godini je vršeno posipanje i popravka ove putne dionice.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste
- Izvršiti sanaciju i krpanje oštećenja na kolovozu

73. MZ Vida I, Rasadnik dužina 0,60 km

Put je sa starom asfaltnom podlogom. Odvodnja djelimično riješena.

Prijedlog mjera:

- Redovno čistiti kanale i propuste
- Izvršiti sanaciju i krpanje oštećenja na kolovozu

74. MZ Vida I, Popovača dužina 0,40 km

Put se sastoji od makadamske podloge, i to loša podloga. Vršena je sanacija i nasipanje ovog puta u 2017. godini.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste

75. Rajska (džamija) – Tire dužina 3,60 km

Put sa asfaltnom podlogom. Novi sloj asfalta je novijeg datuma. Put je u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- Sanaciju puta vršiti po potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale
- Obaranje bankina vršiti svakog proljeća

76. Rajska (spomenik) – Pezeri – Iverovac dužina 2,60 km

Put sa asfaltnom podlogom. Novi sloj asfalta je novijeg datuma. Put je u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- Sanaciju puta vršiti po potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale
- Obaranje bankina vršiti svakog proljeća

77. Reg.put R 463 – Omeragići D. – Slatina dužina 1,00 km

Put sa starom asfaltnom podlogom. Dosta oštećenja ima i udarnih rupa. Djelimično je riješena odvodnja.

Prijedlog mjera:

- Sanaciju puta vršiti po potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale
- Obaranje bankina vršiti svakog proljeća

78. Jelovče Selo – I ulaz dužina 0,60 km

Put je novijeg datuma i u dobrom je stanju. Na ovom putnom pravcu u 2017. godini nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Sanacija asfaltnog kolovoza vršiti prema potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale i propuste

79. Jelovče Selo – II ulaz dužina 0,73 km

Put je novijeg datuma i u dobrom je stanju. Na ovom putnom pravcu u 2017. Godini nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Sanacija asfaltnog kolovoza vršiti prema potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale i propuste

80. Golaći – Reg.put (R 465a) dužina 0,60 km

Put sa asfaltnom podlogom. Nema većih oštećenja, sem klizišta koje je sanirano, a nije još asfaltirano. Odvodnja u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- Sanacija asfaltnog kolovoza vršiti prema potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale i propuste

81. Toke(Džamija,L 004) – Toke (naseljeno mjesto-lijevo) dužina 1,00 km

Put sa afaltnom podlogom. Put se nalazi u lošem stanju, gornji sloj puta je dosta oštećen. Odvodnja vode je slabo riješena. U 2017. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza na većem dijelu ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera:

- Neophodno je izvršiti presvlačenje asfaltne podloge
- Riješiti odvodnju

82. Liporašće (farma) – Samarevac (gr.FBiH) dužina 2,50 km

Putni pravac sa makadamskom podlogom. Djelimično riješena odvodnja. U 2017. godini Nije bilo aktivnosti na ovom putnom pravcu.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste

83. Liporašće (farma) – Stovrazi dužina 1,00 km

Putni pravac sa makadamskom podlogom. Djelimično riješena odvodnja. U 2017. godini je vršeno posipanje i sanacija ove dionice.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom po potrebi,
- Redovno čistiti kanale i propuste

U prilogu ovog Izvještaja su:

- A) Izvještaj o popravci i sanaciji gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih cesta u 2017.godini,
- B) Plan popravke i sanacije gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih cesta u 2018.godini.

OBRADIVAČ :

Služba za urbanizam, investicije
i komunalne poslove

PREDLAGAČ :

Općinski načelnik